

# コマンダー&コンパス ナビ+TVキャンセラー同時施工方法

マイナーチェンジ後のコンパスは下記画像のように、ナビの目的地設定時の操作制限画面はナビユニットから発せられ、TVチューナー視聴時の視聴制限画面はTVチューナーから発せられています。（それぞれ独立して発せられています。）



図1. 停車時のナビの目的地設定画面

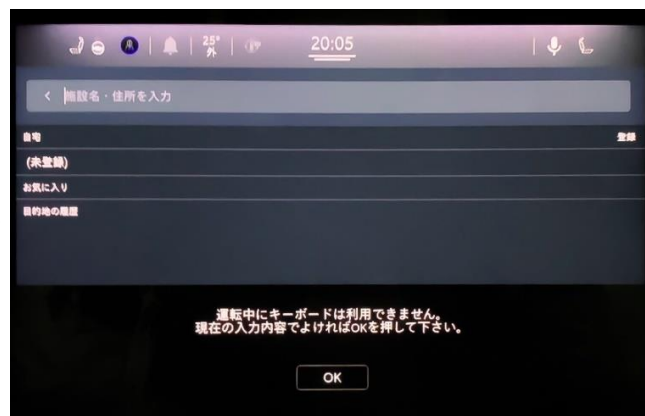


図2. 走行中のナビの操作制限画面



図3. 停車時のTV視聴画面

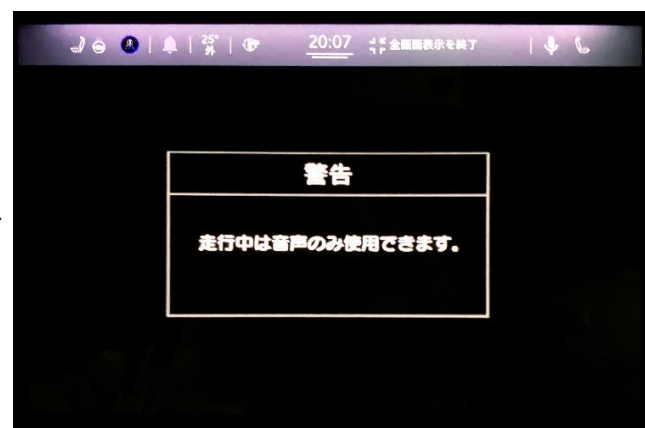


図4. 走行中のTV視聴制限画面

## 【施工手順】

- ①CTC-102 II TypeMをナビユニット裏の青コネクタ内のCAN配線に施工する。
- ②裏面の要領で、キャンセラーからナビユニットへ向かう途中でCAN配線を分岐し、延長ツイスト線を使用して、図5.TVチューナーのCAN配線に接続してください。  
TVチューナーは、助手席シート下にある、アンテナが4本接続されているユニットです。

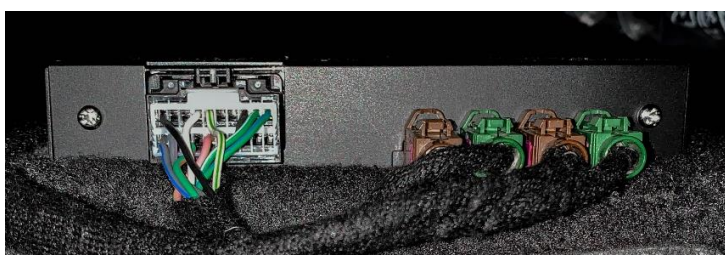


図5. TVチューナーユニット



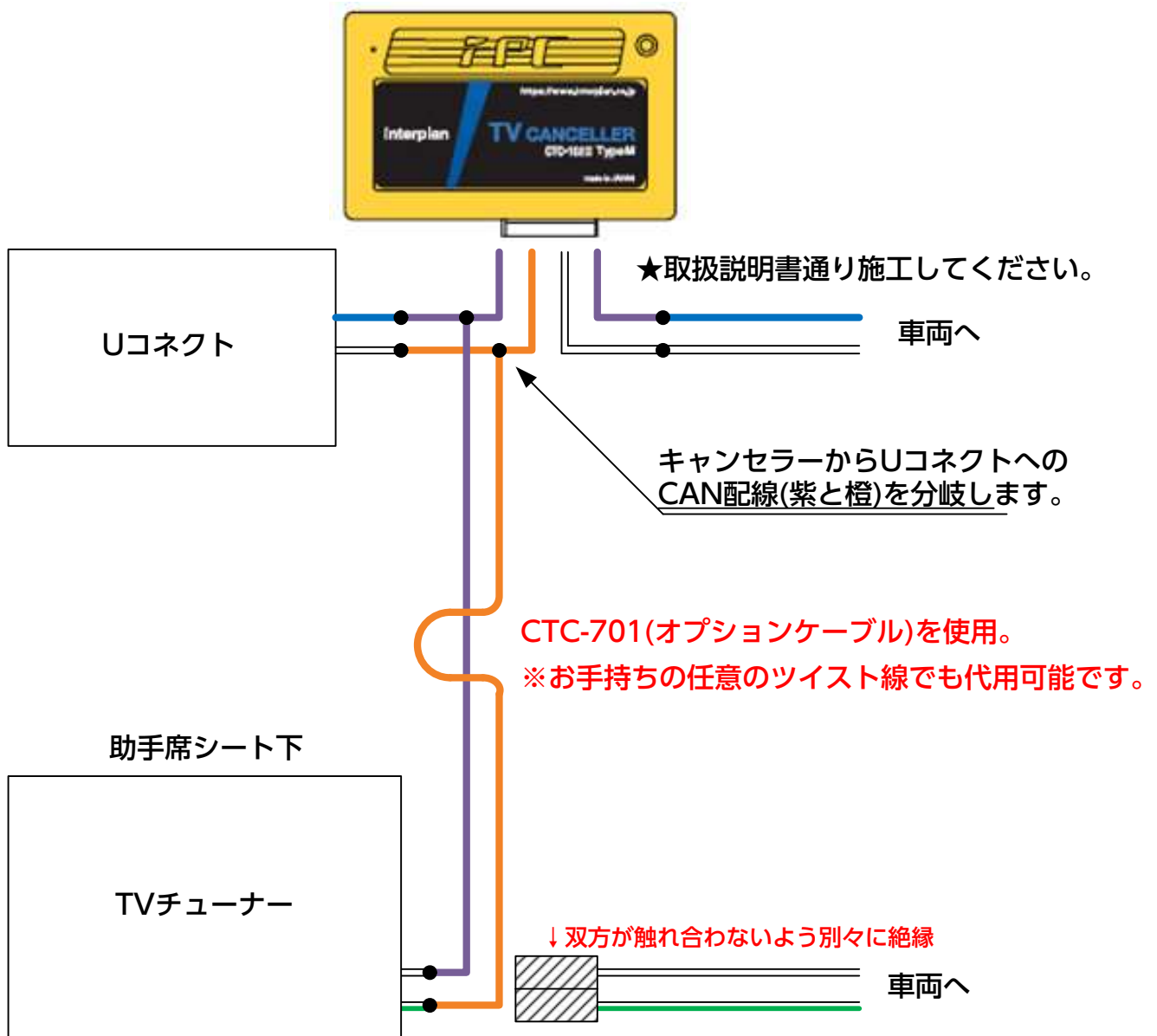
↑コンパス適合



↑コマンダー適合

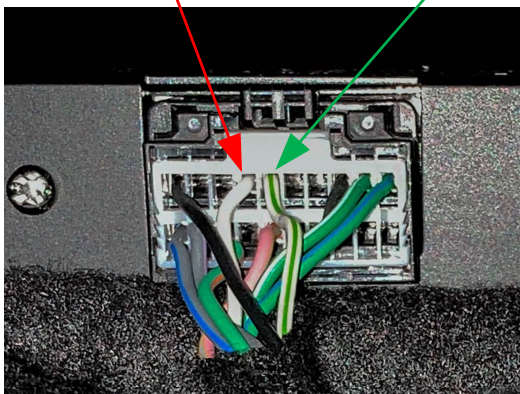
※ナビキャンセルが不要な場合は、ナビユニットへは施工せず、TVチューナーユニットへ弊社製TVキャンセラーを直接施工することで、TVのみのキャンセルが可能。（TVのみの施工の場合は非常に少ない工数で済みます）

# TVチューナーへの追加配線方法



- ・TVチューナー20PINカプラのCAN配線を手前で切断。
- ・分岐してきた延長CAN配線を接続。
- ・車両側CAN配線は、ショートしないように絶縁処理。

白 → CAN: Hi      CAN: Low ← 白/緑



※爪を上にして上段の左から4番目が CAN:Hi  
5番目が CAN:Low になります。

← TVチューナー20PINカプラ画像