interplan

CAR ACCESSORY SERIES

INDEX

カーアクセサリー

CTC-102Ⅱ TypeM	TVキャンセラー	04
CCA-201Ⅱ	CANバスアダプター	12
FMT-01Ⅱ	FMトランスミッター	16
ACC-TM	ACCタイマーユニット	18
BAU-35B	バッテリーアシストユニット	20
SLA-4CH	SSレベルアダプター	22
SPK-S	スピーカーセレクター	23
ISR-01	アイドリングストップリバーサー	24
ILM-1A	イルミネーションアダプター	26
ACC-2A	アクセサリーアダプター	27
DTVS-01	ベンツ用デジタルTVスプリッター	28
RCAF	RCAノイズフィルター	30
AS-03WG	アクティブスピーカー	31

インタープラン株式会社
〒102-0072　東京都千代田区飯田橋3-3-12 石原ビル5F
TEL：03-5215-5771　　FAX：03-5215-5772
URL：www.interplan.co.jp

[カタログ使用上の注意]

- ●本誌内の寸法は全て突起部を除きます。
- ●改良のため、仕様、色、デザイン等は予告無く変更する場合があります。
- ●印刷のため、実際の製品とは異なって見える場合があります。
- ●最新の製品情報は、ホームページをご覧ください。

2023.11

カーアクセサリー

カーライフを快適にする車載機器を開発・製造・販売しています。

車速信号など様々な情報を取り出せるCCAシリーズ、
走行中のテレビ視聴を実現するCTCシリーズなど、
充実したカーライフをサポートする製品を紹介します。

なお、弊社製品は全て国内で設計・開発・製造をしております。

信頼のMade in Japanです。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

TVキャンセラー
CTC-102Ⅱ Type M

希望小売価格　36,000円（税込39,600円）

走行中のTV視聴やナビ操作の制限をキャンセル

同乗者様にナビ操作をお願いできます。

長時間ドライブでも、同乗のお子様を退屈させません。

ON/OFF切替スイッチ同梱

本体寸法 80×50×22(mm)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

オプション

ジャンパーコネクタ　CTC-JMP
希望小売価格　1,000円（税込1,100円）

キャンセラー本体と付け替えることで簡単に
純正配線に戻せます。

また、施工時にはキャンセラー本体の接続前に、
このジャンパーコネクタを付けてエンジンON
することで、正しく配線が接続できているか
確かめることもできます。

延長ツイストケーブル　CTC-701
希望小売価格　1,000円（税込1,100円）

AlfaRomeoおよびJEEP各車の2021年以降のモデルで
必要な場合があります。

配線長3mでグローブボックス裏から
サイドステップ経由での隠蔽配線にも対応します。
配線色はCTC-102Ⅱ TypeMの配線と
同色の紫と橙ですので接続ミスを防ぎます。

お知らせ

新システム搭載車用TVキャンセラー開発中！
発売まではもう少しお待ちください。

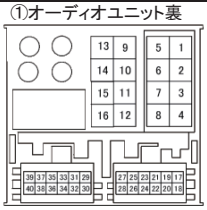
CTC-102Ⅱ TypeM TVキャンセラー適合表

Ver.4.00　2023.10.31現在

ディップスイッチ設定	車両メーカー	車種	車両コード	年式	コネクタ場所	コネクタ形状	CAN Hi		CAN Low	
							位置	線色	位置	線色
	メルセデスベンツ ARナビゲーション搭載車 タッチセンサー式ステアリング車	Aクラス／Aクラスセダン	W177(後期)/V177(後期)	2023(R5)/02～現行	運転席ヒザ上 NTG6本体の 26P黒カプラー （カバーも黒色）	⑧	7	白/黒	20	白
		Bクラス	W247(後期)	2023(R5)/02～現行						
		GLAクラス	H247(後期)	2023(R5)/09～現行						
		GLBクラス	X247(後期)	2023(R5)/04～現行						
		Eクラス／Eクラスクーペ	W213(後期)/C238(後期)	2020(R2)/09～現行	センターパネル前方奥 NTG6本体裏の 26P灰色カプラー （カバーは黒色）	⑧	7	黄/黒	20	黄
		CLSクーペ	C257後期(NTG6搭載車)	2021(R3)/11～現行						
		AMG-GT 4ドアクーペ	X290後期(NTG6搭載車)	2022(R4)/01～現行						
	メルセデスベンツ NTG6(MBUX)搭載車	CLSクーペ	C257中期(NTG6搭載車)	2021(R3)/01～2021(R3)/10						
		AMG-GT 4ドアクーペ	X290中期(NTG6搭載車)	2020(R2)/11～2021(R3)/12						
	メルセデスベンツ NTG5.5搭載車 （ﾚﾊﾞｰ式ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｽｲｯﾁ車）	AMG-GT 4ドアクーペ	X290前期 (NTG5.5搭載車)	2019(R1)/02～2020(R2)/11	センターパネル前方奥 コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内 12P黒カプラー	①	34	黄/白 or 紫/白	33	黄 or 紫
		Cクラス	W205(後期)	2018(H30)/08～2021(R3)/06						
		CLSクーペ	C257前期 (NTG5.5搭載車)	2018(H30)/06～2021(R3)/01						
		Eクラス/Eクーペ（ﾐｰｺﾈ付）	W213(中期) C238(中期)	2017(H29)/09～2020(R2)/09 2018(H30)/02～2020(R2)/10						
		Gクラス	W463A(新型)	2018(H30)/08～現行						
		Sクラス（ﾐｰｺﾈｸﾄ付）	W222(MC後)	2017(H29)/09～2020(R2)/12						
		Sクラスクーペ（ﾐｰｺﾈｸﾄ付）	C217(MC後)	2018(H30)/06～2021(R3)/09						
	メルセデスベンツ NTG6(MBUX)搭載車 ARナビゲーション搭載車非対応	Aクラス	W177(V177) MC前	2018(H30)/12～2023(R5)/02	運転席ヒザ上 NTG6本体の 26P黒カプラー	⑧	7	黄/白 or 紫/白	20	黄 or 紫
		Bクラス	W247 MC前	2019(R1)/07～2023(R5)/02						
		CLAクラス	C118(X118)	2019(R1)/09～2023(R5)/09						
		GLAクラス	H247	2020(R2)/07～2023(R5)/09						
		GLBクラス	X247 MC前	2020(R2)/07～2023(R5)/04						
		EQA	H243	2021(R3)/04～現行						
		EQB	X243	2022(R4)/07～現行						
		EQC	N293	2019(R1)/10～現行	センターパネル前方奥 NTG6本体の 26P黒カプラー					
		GLCクラス(MC後)	X253/C253(クーペ)	2019(R1)/10～2023(R5)/03						
	メルセデスベンツ タッチセンサー式ステアリング車	GLEクラス	W167(後期)	2023(R5)/09～現行	右側シート下、樹脂カバー内 NTG6本体の26P黒カプラー	⑧	7	白/黒	20	白
		GLSクラス	X167(後期)未確認	未確認						
	メルセデスベンツ NTG6(MBUX)搭載車	GLE/GLEクーペ	W167(前期)/C167(前期クーペ)	2019(R1)/06～2023(R5)/09		⑧	7	黄/白 or 紫/白	20	黄 or 紫
		GLSクラス	X167(前期)	2020(R2)/03～2023(R5)/09						
	メルセデスベンツ （新型ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｽｲｯﾁ車）	AMG-GT/GTS/GTC/GTR	C190後期(NTG5.5搭載車)	2020(R2)/01～現行	デッキ裏	①	34	紫/白	33	紫
	メルセデスベンツ （押ﾎﾞﾀﾝ式ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｽｲｯﾁ車）	AMG-GT/GTS/GTC/GTR	C190前期	2015(H27)/05～2019(R1)/12	コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内 12P黒カプラー	①	34	紫/白	33	紫
		Vクラス	W447前期	2015(H27)/10～2020(R2)/07			34	黄/白	33	黄
		Vクラス（DVDスロット無し）	W447後期 (NTG6 MBUX搭載車)	2020(R2)/07～現行	NTG6本体の26P黒カプラー	⑧	7	黄/白	20	黄
	メルセデスベンツ （押ﾎﾞﾀﾝ式ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｽｲｯﾁ車）	Sクラス	W222(MC前)	2013(H25)/11～2017(H29)/08	センターパネル前方奥 コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内 12P黒カプラー	①	34	黄/白	33	黄
		Sクラスクーペ	C217(MC前)	2014(H26)/07～2018(H30)/06			34	黄/白	33	黄
		Eクラス/Eクーペ	W213(前期) C238(前期)	2016(H28)/07～2017(H29)/08 2017(H29)/05～2018(H30)/01			34	紫/白	33	紫
		Cクラス（中期ﾐｰｺﾈ付含む）	W205（前期&中期ﾐｰｺﾈ車）	2014(H26)/07～2018(H30)/07			34	紫/白	33	紫
		GLCクラス(MC前)	X253/C253(クーペ)	2016(H28)/02～2019(H31)/10			34	黄/白	33	黄
 OFFスタート設定のみ可 （ラストメモリー不可） OFFスタート設定に加えて ラストメモリー設定も可 （旧型車一部非対応）	メルセデスベンツ （HDDナビ搭載車）	Aクラス	W176(前期)	2013(H25)/01～2015(H27)/11	センターパネル前方奥 コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内	①	11	茶/赤	9	茶
			W176(後期)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2015(H27)/11～2018(H30)/10			34	茶/赤	33	茶
		Bクラス	W246(前期)	2012(H24)/04～2015(H27)/11			11	茶/赤	9	茶
			W246(後期)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2015(H26)/04～2019(R1)/06			34	茶/赤	33	茶
		Cクラス(ﾆｰｴｱﾊﾞｯｸﾞ車)	W204	2008(H20)/07～2014(H26/06			11	茶/赤	9	茶
		CLAクラス	C117(前期)	2013(H25)/07～2016(H28)/07			11	茶/赤	9	茶
			C117(後期)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2016(H28)/07～2019(R1)/08			34	茶/赤	33	茶
		CLSクラス	W218(前期)	2011(H23)/05～2014(H26)/09			11	茶/赤	9	茶
			W218(後期)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2014(H26)/10～2018(H30)/06			34	茶/赤	33	茶
		Eクラス	W212(前期)	2009(H21)/05～2014(H26)/10			11	茶/赤	9	茶
			W212(後期)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2014(H26)/11～2016(H28)/07			34	茶/赤	33	茶
		Eクラスクーペ	C207	2009(H21)/07～2017(H29)/05			11	茶/赤	9	茶
		Gクラス	W463(前期)	2012(H24)/08～2016(H28)/8			11	茶/赤	9	茶
			W463(従来型)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2016(H24)/09～2019(H31)/03			34	茶/赤	33	茶
		GLAクラス	X156(前期)	2014(H26)/05～2016(H28)/04			11	茶/赤	9	茶
			X156(後期)（8inchﾓﾆﾀｰ車）	2016(H26)/05～2020(R2)/06			34	茶/赤	33	茶
		GLKクラス	X204	2008(H20)/10～2015(H27)/06			11	茶/赤	9	茶
		GLクラス	X166	2013(H25)/04～2016(H28)/04			11	茶/赤	9	茶
		GLSクラス	X166	2016(H28)/04～2020(R2)/02			34	茶/赤	33	茶
		GLEクラス／GLEクーペ	W166/C292	2015(H27)/06～2019(R1)/06			34	茶/赤	33	茶
		MLクラス	W166	2012(H24)/06～2015(H27)/10			11	茶/赤	9	茶
		SLKクラス	R172	2011(H23)/05～2016(H28)/06			11	茶/赤	9	茶
		SLCクラス	R172	2016(H28)/06～2022(R4)/01			34	茶/赤	33	茶
		SLSクラス	C197	2010(H22)/06～2014(H26)/12			11	茶/赤	9	茶
		SLクラス	R231	2012(H24)/03～2021(R3)/07			11	茶/赤	9	茶
	メルセデスベンツ （OFFスタート設定のみ可） （付属スイッチ必要）	Sクラス	W221	2005(H17)/10～2013(H25)/09	デッキ裏	⑦	1	黄/白 or 茶/赤	11	黄 or 茶
		CLクラス	C216	2006(H18)/11～2014(H26)/09						
	アストンマーティン	新型DBSｽｰﾊﾟｰﾚｯｼﾞｪｰﾗ	V12	2019(H31)/03～現行	デッキ裏	①	34	黄/白	33	茶/黒
		新型ヴァンテージ	V8	2018(H30)/10～現行	センター前方の奥					
		DB11	V12/V8	2016(H28)/09～現行	デッキ裏					
	アストンマーティン	DBX	V8	2020(R2)/10～現行	センターコンソール 最後端内部の デッキ裏	①	34	黄/白	33	茶/黒
	ポルシェ （PCM搭載車）	718Boxster&Cayman	982	2016(H28)/02～現行	モニター一体型 デッキ裏	②	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		911	991(MC後)	2016(H28)/03～2019(R1)/06						
	ポルシェ （PCM搭載車）	911(新型)	992(ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2019(R1)/07～現行	センターコンソール前方 奥のデッキ裏	②	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		タイカン	(ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2021(R3)/01～現行						
		パナメーラ	971後期(ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2021(R3)/11～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽ内デッキ裏					
	ポルシェ （PCM搭載車）	マカン	95B中期(PCM：7インチモニター)	MY2017(H29)～2019(R1)/05	モニター下デッキ裏	②	27	橙/紫	28	橙/茶
		マカン(MC後)	95B後期(PCM:10.9インチモニター) ※ナビキャンセルのみ	2019(R1)/06～現行	グローブBOX内部 天井内 デッキ裏					
		カイエン	958(後期)	2016(H28)/10～2018(H30)/07	モニター下デッキ裏					
	ポルシェ （PCM搭載車）	カイエン/カイエンクーペ	E3（PO536）	2018(H30)/08～現行	グローブボックス内 デッキ裏	②	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		パナメーラ	971前期	2017(H29)/03～2021(R3)/10						
	フォルクスワーゲン （DiscoverPro搭載車）	ゴルフ7	5G	2013(H25)/06～2017(H29)/05	グローブボックス内 デッキ裏	②	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		ゴルフ7.5	BQ(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2017(H29/05～2021(R3)/06						
		ゴルフ8	CD	2021(R3)/06～現行	ｸﾞﾛﾎﾞ外した上部ﾃﾞｯｷ裏					
		ゴルフトゥーラン	5T(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2016(H28)/01～現行	ｸﾞﾛﾎﾞ上方内部のﾃﾞｯｷ裏					
		パサート	B8(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2015(H27)/07～現行	グローブボックス内 デッキ裏					
		ティグアン	AD1(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2017(H29)/01～現行						
		アルテオン	3H	2017(H29)/10～現行						
		Newポロ	AW1(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2018(H30)/03～現行						
		T-Cross/T-ROC	C11/A11(TV無しはﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2020(R2)/01～現行						
	ランボルギーニ	ウルス		2018(H30)/11～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽを外した 上部のﾃﾞｯｷ裏	②	27	紫	28	橙/茶

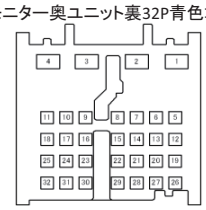
ディップスイッチ設定	車両メーカー	車種	車両コード	年式	コネクタ場所	コネクタ形状	CAN Hi 位置	CAN Hi 線色	CAN Low 位置	CAN Low 線色
1 2 3 4 5 6 7 8	アルファロメオ	ステルヴィオ	2021年夏頃の車より、オプションの延長ケーブル「CTC-701」を使用した追加配線の接続が必要です。	2020(R2)/10～現行	運転席コラム下アンダーカバー内の銀色ユニット天面40PIN黒カプラー	①	11	白	9	青
		ジュリア		2020(R2)/10～現行						
1 2 3 4 5 6 7 8	フィアット（純正オプション地デジチューナー装着車）	500e	TVキャンセルのみ（ナビキャンセルは現状非対応）	2022(R4)/06～現行	助手席シート下の地デジチューナー20P黒カプラ	⑥	4	白	5	白/緑
1 2 3 4 5 6 7 8	ベントレー	ベンテイガ		2016年モデル～現行(MC後含む)	グローブボックス内デッキ裏	②	27	橙/紫	28	橙/茶
		コンチネンタルGT/GTC		2018(H30)/10～現行						
		フライングスパー		2020(R2)/05～現行						
1 2 3 4 5 6 7 8	ベントレー	ミュルザンヌ	後期	純正インフォテインメント搭載車(MY2020～)		②	27	橙/灰	28	橙/茶
1 2 3 4 5 6 7 8	アウディ	A3/S3 Sedan/Sportback	8Y(MIB3)	2021(R3)/05～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽを外した上部のﾃﾞｯｷ表側	②	27	紫	28	橙/茶
		A4/S4/RS4	8W(MIB3含む)	2016(H28)/02～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽ内ﾃﾞｯｷ裏(要ｸﾞﾛﾎﾞ脱着)			橙/紫 or 紫		橙/茶
		A5/S5/RS5	F5(MIB3含む)	2017(H29)/04～現行						
		A6/S6/RS6	4A(MIB3含む)	2019(H31)/03～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽを外した上部のﾃﾞｯｷ裏					
		A7/S7	4K(MIB3含む)	2018(H30)/09～現行						
		A8/S8	4N(MIB3含む)	2018(H30)/10～現行						
		e-tron Sportback	GE(MIB3)	2021(R3)/10～現行	センターコンソール最後端下方内部のデッキ表面					
		Q5/SQ5	FY(MIB3含む)	2017(H29)/10～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽ内ﾃﾞｯｷ裏					
		Q7	4M前期	2016(H28)/03～2020(R2)/08						
		Q7	4M後期(MIB3含む)	2020(R2)/08～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽを外した上部のﾃﾞｯｷ裏					
		Q8	F1(MIB3含む)	2019(R1)/09～現行						
1 2 3 4 5 6 7 8	アウディ	A1 Sportback	GB	2019(R1)/12～現行	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾎﾞｯｸｽ内ﾃﾞｯｷ裏	②	27	紫 or 橙/紫 or 黄/紫	28	橙/茶 or 黄/茶
		A3/S3/RS3	8V	2013(H25)/09～2021(R3)/04						
		Q2/SQ2	GA	2017(H29)/06～現行						
		Q3/RSQ3	F3	2020(R2)/08～現行						
		TT/TTS/TTRS	8S	2015(H27)/08～生産終了						
1 2 3 4 5 6 7 8	アウディ	A6	4G(MC後)	2016モデル～2019(H31)/03	センターパネル内のデッキ裏	②	27	橙/青	28	橙/茶
		A7	4G(MC後)	2016モデル～2018(H30)/09						
1 2 3 4 5 6 7 8	BMW ※iDriveは、NBTのみ適合（OFFスタート設定のみ）（付属スイッチ必要）	5シリーズ	F10/F11	2012(H24)/10～2017(H29)/01	デッキ裏	①	11	黄/赤 or 橙/緑	9	黄/茶 or 緑
		6シリーズ	F12/F13/F06	2013.H25)/06～2018(H31)/04(						
		7シリーズ	F01/F02/F04	2012(H24)/07～2015(H27)/10						
1 2 3 4 5 6 7 8	BMW ※NBT以降、iDrive6搭載車まで適合	5シリーズ	G30/G31	2017(H29)/02～2019(R1)/7	デッキ裏	①	11	灰 or 橙/緑	9	黒 or 緑
		6シリーズ ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	G32	2017(H29)/10～2019(R1)/7						
		7シリーズ	G11/G12	2015(H27)/10～2019(R1)/6				橙/緑		緑
		7シリーズ eDrive PHEV	G11/G12	2016(H28)/10～2019(R1)/6						
		X3	G01	2017(H29)/10～MY2019				灰		黒
		X4	G02	2018(H30)/09～MY2019						
1 2 3 4 5 6 7 8	BMW ※NBT以降、iDrive6搭載車まで適合	1シリーズ	F20	2011(H23)/11～2019(R1)/10	デッキ裏	①	11	白 or 黄/赤 or 黒/青	9	紫 or 黄/茶 or 青/白
		2シリーズ	F22/F23	2014(H26)/02～2021(R3)/07						
		2シリーズ（ツアラー系）	F45/F46	2015(H27)/06～2022(R4)/06						
		3シリーズ	F30/F31	2012(H24)/01～2019(H31)/02						
		4シリーズ	F32/F33/F36/F82(M4)	2013(H25)/09～2020(R2)/10						
		X1(F48) ・ X2(F39)	X1(2015～)・X2(2018～)	～MY2022						
		X3	F25	2013(H25)/06～2017(H29)/09						
		X4	F26	2014(H26)/08～2018(H30)/08						
		X5	F15	2013(H25)/11～2019(H31/04						
		X6	F16	2014(H26)/08～2019(R1)/12						
1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP（OFFスタート設定のみ）（付属スイッチ必要）	チェロキー	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ対応	2014(H26)/05～MY2015	モニター裏52P	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙ ④	2	青	12	白
			ﾁｬﾝﾈﾙ切替が別体ﾘﾓｺﾝのお車に適合します	MY2016～2018(H30)/09	モニター裏52P	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙ ④	2	青	12	白
					助手席シート下	TVｷｬﾝｾﾙ ⑥	4	緑	5	青
1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP（OFFスタート設定のみ）（付属スイッチ必要）	グランドチェロキー	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ対応	2011(H23)/3～2014(H26)/3	モニター裏52P or デッキ裏22P	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙ ④ or ⑤	2 or 18	青	12 or 7	白
				2014(H26)/5～2015(H27)/10						
			ﾁｬﾝﾈﾙ切替が別体ﾘﾓｺﾝのお車に適合します	2015(H27)/11～2018(H30)/05	モニター裏52P	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙ ④	2	青	12	白
					助手席シート下	TVｷｬﾝｾﾙ ⑥	4	緑	5	青
1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP（AppleCarPlay搭載車） 2021年モデルより、オプションの延長ケーブル「CTC-701」を使用した追加配線の接続が必要な車があります。 ※詳細は弊社WEBサイト内の車種別適合の中で、各車種の備考欄のリンク先をご参照ください。	グランドチェロキー	走行中のキャンセルON切替が可能になりました。 キャンセル中に自車位置は止まりません（GPS＆ジャイロセンサー測位） ラングラーとグラディエーターは、取付後に一旦ドアロックして放置、完全にスリープさせてください。一度、完全にスリープさせないと、TV音声が出ない現象が起こります。	2018(H30)/06～2019(H31)/01	モニター裏(黒52P)	TV＆ナビキャンセル ④	2	青	12	白
				2019(H31)/02～2022(R4)/01	モニター奥ユニット(黒52P)					
		新型ラングラー(JL)		2018(H30)/11～現行	MY2020まではモニター裏(黒52P)のみ MY2021以降はモニター裏(黒52P)に加え、助手席シート下のTVチューナー(黒20P)					
		新型グラディエーター		2022(R4)/05～現行						
		Newチェロキー		2018(H30)/10～現行						
		レネゲード		2018(H30)/06～現行						
		コンパス		2017(H29)/12～2021(R3)/06						
1 2 3 4 5 6 7 8		コンパス(MC後大型ﾓﾆﾀｰ)	★施工方法が2ﾊﾟﾀｰﾝあります。 ①TV＋ナビ(要ｵﾌﾟｼｮﾝ配線) ②TVキャンセルのみ ※WEB適合の備考欄リンク先参照	2021(R3)/07～現行	モニター奥ﾕﾆｯﾄ裏(青32P)＋助手席シート下(黒20P)	ナビ＋TV ③ ⑥	11	青	18	白
		新型コマンダー		2023(R5)/02～現行	助手席シート下(黒20P)	TVのみ ⑥	4	白	5	白/緑
1 2 3 4 5 6 7 8	MASERATI（付属スイッチ必要）	クアトロポルテ	PANASONICナビ車	2013(H25)/4～MY2016	デッキ裏（白22P）	DVDｷｬﾝｾﾙ ④ or ⑤	2 or 18	青 or 紫	12 or 7	白 or 灰
		ギブリ		2013(H25)/11～MY2016						
1 2 3 4 5 6 7 8	MASERATI（ジョグダイヤル搭載車）	レヴァンテ	※キャンセルONへの切替は、停車時に行なってください。 ※MY2022以降の車両は、シフトレバー手前のボタンが「戻る」から「MUTE」に変更されています	2016(H28)/05～2021(R3)/10	運転席ヒザ上アンダーカバー内	TVｷｬﾝｾﾙ ⑥	4	青 or 青 or 緑	5	白 or 白/緑 or 青
		ギブリ		MY2017(H29)～2021(R3)/10	リアトレー下(2017) or グローブBOX内(2018) or トランク左壁(2018～)					
		クアトロポルテ		MY2017(H29)～2021(R3)/10						
		グランツーリスモ		MY2018(H30)～現行	助手席キックボード内					
1 2 3 4 5 6 7 8	MASERATI（ジョグダイヤル搭載車）	レヴァンテ MY2022～		2021(R3)/11～現行	運転席ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ下					
		ギブリ MY2022～		2021(R3)/11～現行	トランク左壁内にあるTVチューナー(黒20P)					
		クアトロポルテ MY2022～		2021(R3)/11～現行						

①オーディオユニット裏

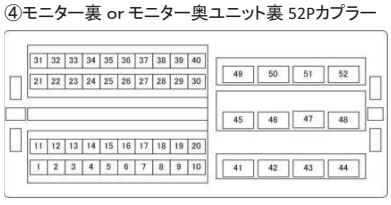


②オーディオユニット裏

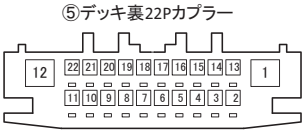
③モニター奥ユニット裏32P青色ｺﾈｸﾀ



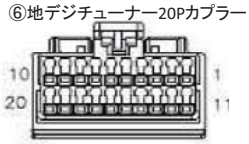
④モニター裏 or モニター奥ユニット裏 52Pカプラー



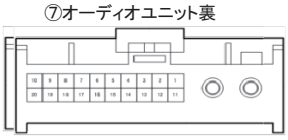
⑤デッキ裏22Pカプラー



⑥地デジチューナー20Pカプラー



⑦オーディオユニット裏

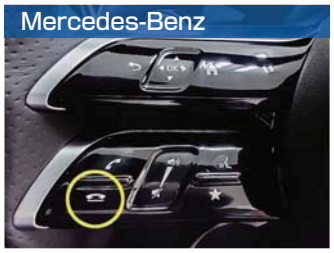


⑧デッキ裏26P黒色or灰色カプラー

上記の図は全てコネクターを引き抜いた、平らな面（嵌合面）の図です。この図の背面側に配線が刺さっているイメージです。

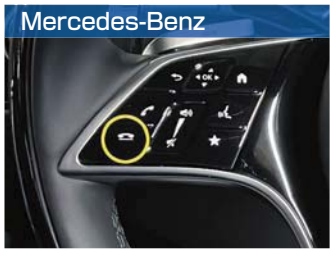
純正スイッチでのON/OFF切替（製品付属の外部スイッチの装着 or 非装着にかかわらず動作します）

Mercedes-Benz



W213/C238/C257/X290/W177/W247/X247/H247←全て後期
ステアリングの"終話マーク"を3秒タッチor3秒長押し

Mercedes-Benz

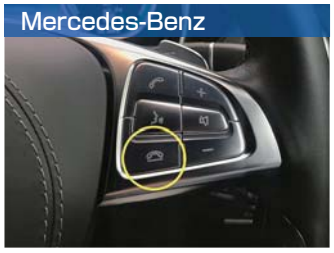


W213後期(ツインスポークではないタイプ)
ステアリングの"終話マーク"を3秒タッチor3秒長押し

Mercedes-Benz

NTG5.5及び、NTG6搭載車
ステアリングスイッチ上レバーを「終話」側に3秒長倒し

Mercedes-Benz



NTG4.5及び、NTG5搭載車
ステアリングの「終話ボタン」3秒長押し

AstonMartin

DB11/VANTAGE/DBSスーパーレジェーラ/DBX
ステアリングの「終話ボタン」3秒長押し

Lamborghini

ウルス
ステアリング左側の「戻るボタン」3秒長押し

PORCHE

マカン/カイエン/パナメーラ(971前期)
ステアリング右側の「終話ボタン」3秒長押し

PORCHE

911カレラ(991)/718ボクスター/718ケイマン
シフトノブ手前の「ロック/アンロックボタン」3秒長押し

PORCHE

911(992)/タイカン/パナメーラ(971後期)
ステアリング左側の「◇ボタン」3秒長押し

BENTLEY

コンチネンタルGT/フライングスパー/ベンティガ
ステアリング左側の「戻るボタン」3秒長押し

BENTLEY

ミュルザンヌ
ステアリング左側の「右送りボタン」3秒長押し

Audi

A1/A3/A4/A5/A6/A7/Q2/Q3/Q5/Q7/Q8/TT/e-tron
ステアリング左側の「右送りボタン」3秒長押し

Volkswagen

DiscoverPro搭載車
ステアリング右側の「右送りボタン」3秒長押し

Volkswagen

DiscoverPro搭載車
ステアリング右側の「右送りボタン」3秒長押し

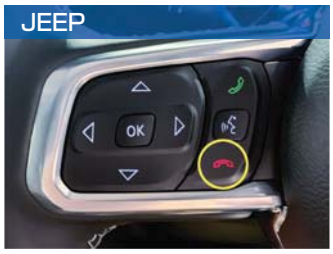
FIAT

500e 純正オプション地デジチューナー搭載車
ステアリングの「赤い終話ボタン」3秒長押し

JEEP

AppleCarPlay搭載車
ステアリングの「赤い終話ボタン」3秒長押し

JEEP



AppleCarPlay搭載車
ステアリングの「赤い終話ボタン」3秒長押し

BMW

i-Drive6搭載車
i-Driveダイヤルの「決定動作」6秒長押し

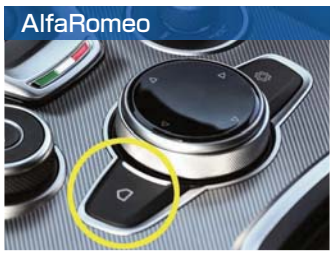
MASERATI

ギブリ/クアトロポルテ/グランツーリスモ/レヴァンテ
シフトレバー手前の「戻るボタン」3秒長押し

MASERATI

ギブリ/クアトロポルテ/グランツーリスモ/レヴァンテ←MY2022~
シフトレバー手前の「MUTEボタン」3秒長押し

AlfaRomeo



ジュリア/ステルヴィオ
センターコンソールの「ホームボタン」3秒長押し

幅広い車種に適合

Mercedes-Benz	BENTLEY	JEEP
AstonMartin	Audi	MASERATI
Lamborghini	Volkswagen	FIAT
PORSCHE	BMW	AlfaRomeo

起動方法が選べます

エンジンスタート時のキャンセル動作を本体ディップスイッチで選択可能

1. ノーマルモード　　：必ずキャンセルOFFで起動
2. ラストメモリーモード　：エンジン停止時と同じ設定で起動

※エンジン始動時に必ずキャンセルOFFで起動する、1のノーマルモード設定を推奨しています。もし、OFFにし忘れても安心です。

☆キャンセラーOFF時は、製品内部リレーの働きで、CAN配線はスルー接続となり、ノーマル状態となるため、テスター診断などを防げません。

付属スイッチのLEDランプについて

スイッチを押すごとに、LEDの点灯が緑色と赤色に切り替わります。

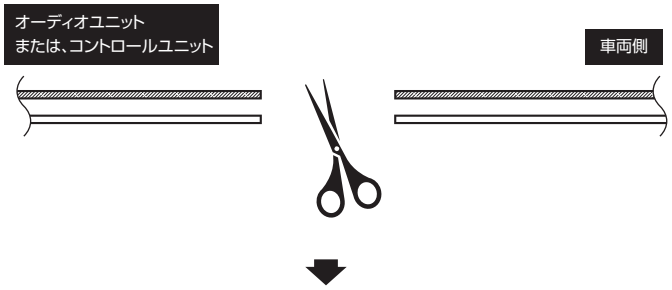
緑…ノーマル状態（キャンセルOFF）
キャンセラーが無い状態と同じです。
ディーラー等で診断機をかける場合は、
この状態にしてください。

赤…視聴制限解除状態（キャンセルON）
同乗者が走行中にTV・DVDを視聴する際や
ナビ操作をする際にはこの状態にしてください。

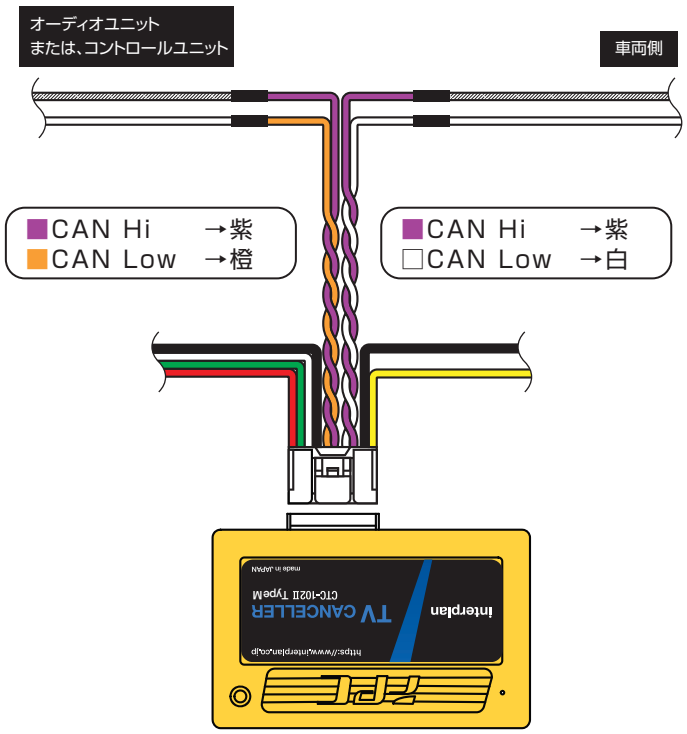
※エンジン停止後に車輌のCANバスが停止すると、
外部キャンセルスイッチのランプは消灯します。

CANバスとの接続方法

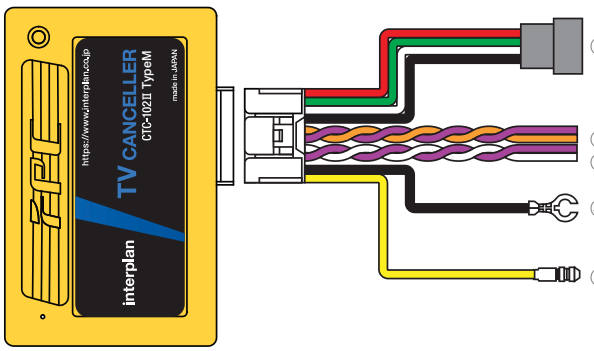
①CANのハーネスを切断します。



②各ハーネスをギボシ端子やスプライスなどで確実に接続して下さい。
（信頼性を上げるためには、ハンダ付けなどで接続して下さい）



接続概要



①黒4pinコネクタ　①外部キャンセルスイッチ接続

②（紫/橙線）
③（紫/白線）
②CANバス接続ハーネス（オーディオユニット側）
③CANバス接続ハーネス（車両側）

④（黒線）
④車両アース
設置車両のアースポイントに接続

⑤（黄線）
⑤常時電源
設置車両のバッテリー電源(12V)に接続
但し、ヒューズ回路を通ったあとのコードに接続
（注意）
稀にキーOFF時の暗電流量が多い車両がありますが、
その場合は常時ではなくアクセサリー電源に
接続して下さい。

設定を変えるだけで、輸入車130車種以上に適合！

Lamborghini Urus

AstonMartin DB11

AstonMartin DBX

Mercedes-Benz E Class

BENTLEY Continental GT

BENTLEY Mulsanne

BENTLEY FlyingSpur

FIAT 500e

MASERATI GranTurismo

MASERATI Ghibli

MASERATI Levante

Mercedes-Benz V Class

AMG-GT 4Door Coupe

Mercedes-Benz GLB

Mercedes-Benz GLA

Mercedes-Benz GLE

PORSCHE 911 Carrera 4S

PORSCHE Macan

Audi e-tron sportsback

Audi Q3 sportback

JEEP Renegade

JEEP Wrangler(JL)

JEEP Compass

JEEP Commander

Volkswagen Golf 8

AlfaRomeo GIULIA

AlfaRomeo STELVIO

Audi A3 sportsback

CANバスアダプター CCA-201Ⅱ

希望小売価格　26,000円（税込28,600円）

カーナビ取付用信号を簡単に取り出します。

ナビ取付必須信号に加え、ステアリングリモコン信号や、
バンパーセンサー用の電源を出力します。

本体寸法 80×50×22(mm)

設定変更で多車種に使用可能

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

適合車種

AlfaRomeo	FIAT	Peugeot	
AstonMartin	Ford	PORSCHE	
Audi	Lamborghini	Renault	
BENTLEY	Lancia	Rolls-Royce	
BMW	Land Rover	SCANIA	
CHRYSLER	Lotus	Smart	
Citroën	MASERATI	TESLA	
Ferrari	Mercedes-Benz	Volkswagen	etc・・・

計34メーカー、200車種以上に対応

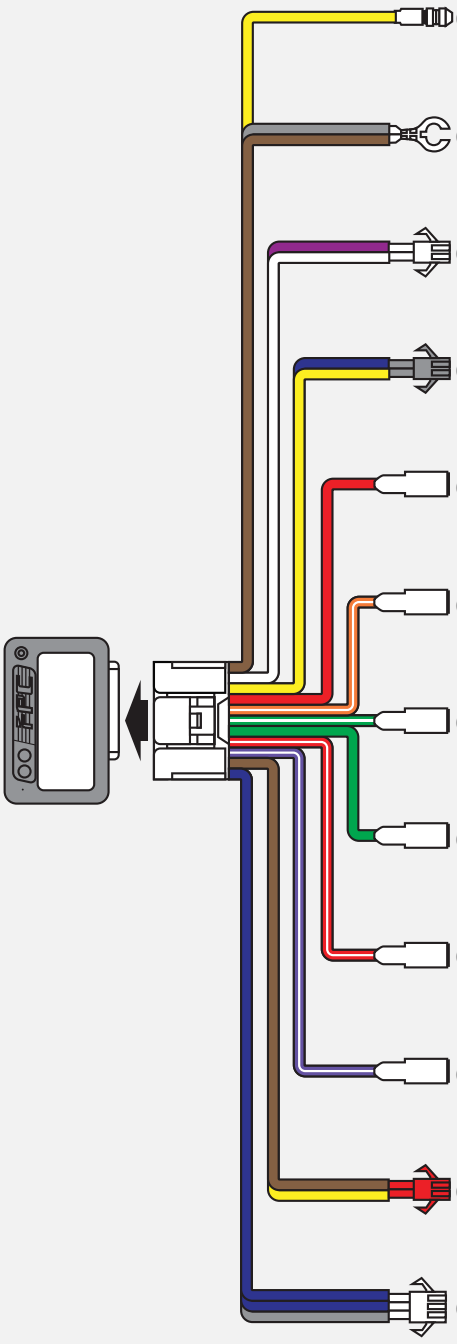
出力信号

・車速	12V信号出力（負荷抵抗22kΩ）
・アクセサリー	12V電源出力（最大1A）
・イルミネーション	12V電源出力（最大1A）
・リバース	12V電源出力（最大1A）
・パーキングブレーキ	12V信号出力（負荷抵抗22kΩ）
・アンダー15km/h	12V電源出力（最大1A）
・ステアリングリモコン	直接接続または、赤外LED出力（ハーネス別売） ボリュームアップ・ダウン シークアップ・ダウン ミュート ソース切替 （一部対応していない車種や機能があります）

拡がる使用用途

タクシーメーターの取付を始め、商用車や教習車など様々なニーズにご活用いただいております。

接続概要



①（黄線）

②（黒/茶線）

③（紫/白線）白コネクタ

④（青/黄線）黒コネクタ

⑤（赤線）

⑥（橙/白線）

⑦（緑/白線）

⑧（緑線）

⑨（赤/白線）

⑩（紫/白線）

⑪（茶/黄線）赤コネクタ

⑫（青/青/黒線）白コネクタ

①常時電源
設置車輌のバッテリー電源(12V)に接続
但しヒューズ回路を通ったあとのコードに接続

②車輌アース
設置車輌のアースポイントに接続

③CANバスコード
設置車輌のCANバスに接続
CANバスハイ/CANバスローの2本

④ステアリングリモコン信号出力
赤外線LEDコード接続

⑤アクセサリ電源出力
最大1Aの12V電源出力

⑥イルミネーション電源出力
最大1Aの12V電源出力

⑦アンダー15km/h電源出力
（バンパーセンサや、フロントカメラに使用）
最大1Aの12V電源出力

⑧リバース電源出力
最大1Aの12V電源出力

⑨パーキングブレーキ信号出力
12V信号出力（負荷抵抗2.2kΩ）

⑩車速（パルス）信号出力
12V信号出力（負荷抵抗2.2kΩ）

⑪疑似盗難防止用LED出力
疑似盗難防止用LEDコードを接続します。

⑫ステアリングリモコン直接接続信号出力
別売 CCA-401を接続して下さい。

オプション

リモコン接続ハーネス　CCA-401

希望小売価格　2,000円（税込2,200円）

ステアリングスイッチで、
市販のナビを操作する信号を送信します。

赤外線LEDハーネス　CCA-501

希望小売価格　2,500円（税込2,750円）

ステアリングスイッチの信号を赤外光に変換し、
旧タイプナビを操作します。

疑似盗難防止用LEDハーネス　CCA-601

希望小売価格　2,000円（税込2,200円）

CANが停止している際に、LEDを点滅させます。
（盗難防止に使用してください）

FMトランスミッター FMT-01Ⅱ

希望小売価格　18,000円（税込19,800円）

AUX入力のない車輌にステレオ入力できます

輸入車用FAKRAコネクター仕様の簡単接続

ラジオ/外部入力の切替スイッチがないため、面倒な操作がいりません。

高音質設計・入力ゲイン調整可

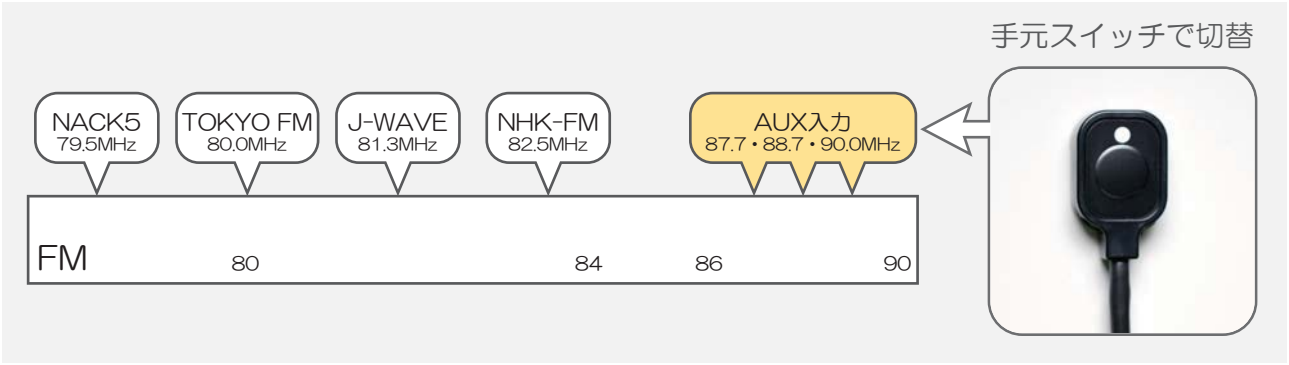
周波数を外部スイッチで選択

（87.7、88.7、90.0MHz）

本体寸法 80×50×22(mm)

本製品を使用することで・・・

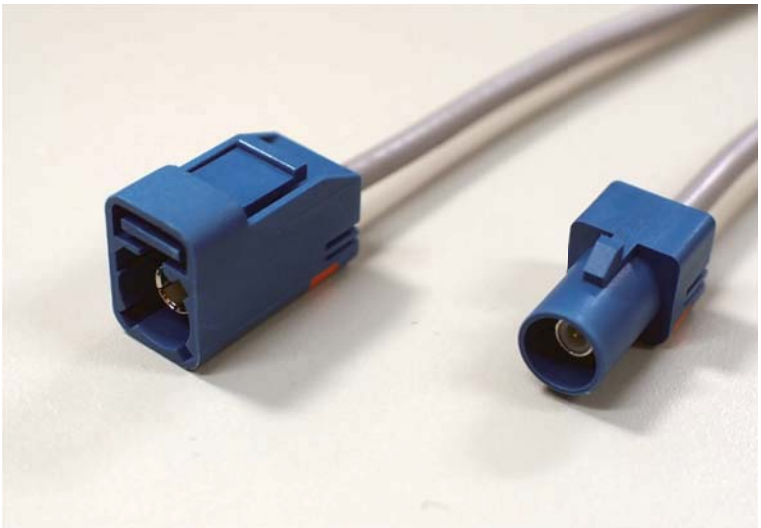
- FMT-01Ⅱは、地デジチューナーやDVDチェンジャー等の音声を、ラジオアンテナ端子から純正システムに「直接」入力できます。
- 電波を飛ばすトランスミッターとは異なり、ノイズが少なく安定した音声を楽しむことができます。
- 通常のラジオ操作と同様、選局するだけの簡単操作です。
- 設定可能な周波数は3種類。付属の手元スイッチで切り替えられます。



〈イメージ図〉車載チューナーでプリセット登録をしておくと便利です。

適合車種

TESLA・PORSCHE・Mercedes-Benz・BMW・MINIなど
FMチューナー搭載車(アンテナコネクターはFAKRA)
※市販の変換ハーネスで、他のコネクター車輌にも使用可能



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

ACCタイマーユニット
ACC-TM

希望小売価格　10,000円（税込11,000円）

エンジンOFFからドアOPENまでのタイムラグを改善

後付けした車載機器に使用中のACC電源が落ちても、設定した時間だけ、
ACC通電を保持させる製品です。

設定時間は4種類から選べます

（5分・10分・15分・20分）

様々な製品に使用できます

ACC電源をエンジンOFF以降に
延長させたい時に使用してください。

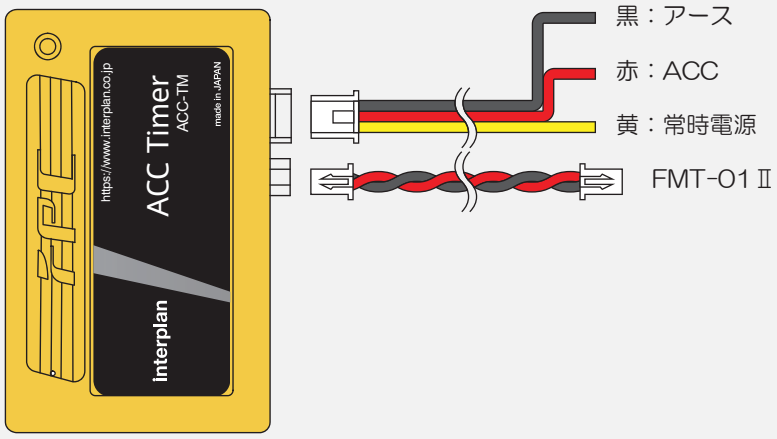
本体寸法 80×50×22(mm)

弊社製品と組み合わせた使い方

TVチューナーなどの後付け映像機器の音声入力に弊社製「FMT-01Ⅱ」をお使いの場合、エンジンOFF後に「ザー」というノイズが出続ける車輌があります。

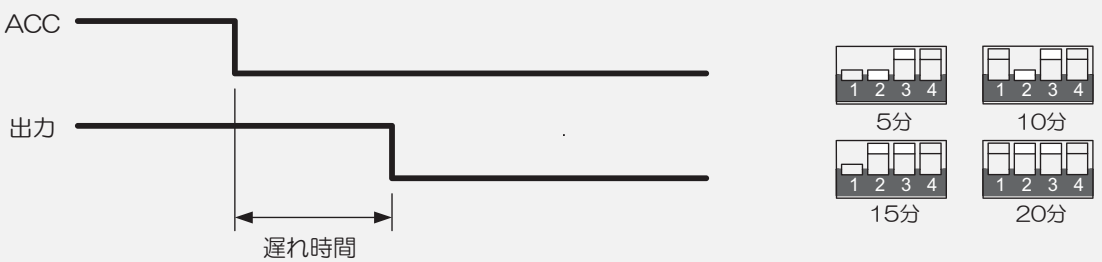
これは、ドアオープンやCANバスがスリープに入るまで純正オーディオが立ち上がったままの状態が続き、アンテナ信号が入力されなくなってからもFMラジオチューナーが動作しているためです。

ACC-TMはこのような現象を回避できます。



様々な用途に使用できます

ACC電源やその他の信号のOFFタイミングを、設定した時間遅延させるタイマーリレーのような使い方もできます。



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

バッテリーアシストユニット BAU-35B

希望小売価格　20,000円（税込22,000円）

ナビの再起動を改善

アイドリングストップから復帰の際、ナビの『再起動』を防ぐことができます。

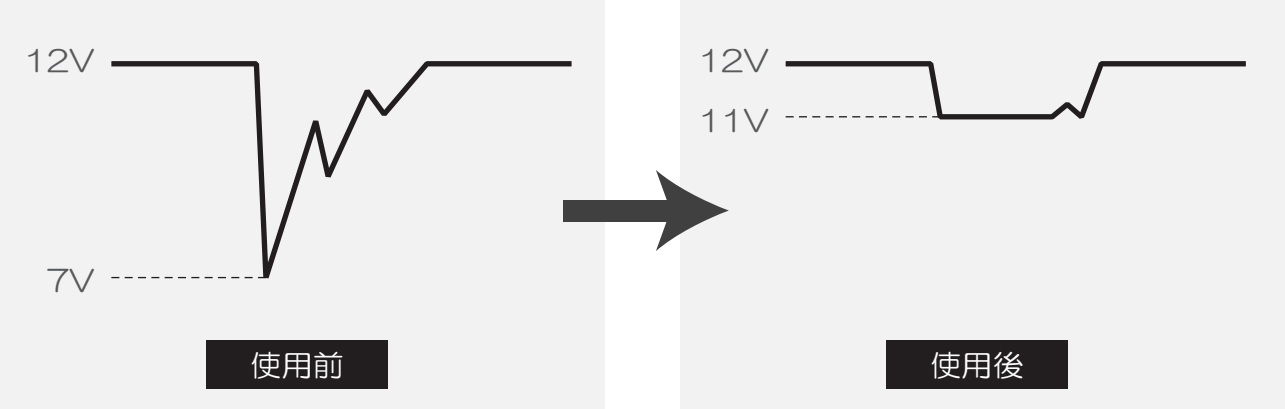
最大出力35W

ナビで使用するVbatに加え、
ACCの電圧をバックアップします。

※弊社製品「アクセサリーアダプター ACC-2A」で
　対応できない車輌向けです。

本体寸法 104×60×35(mm)

動作概要



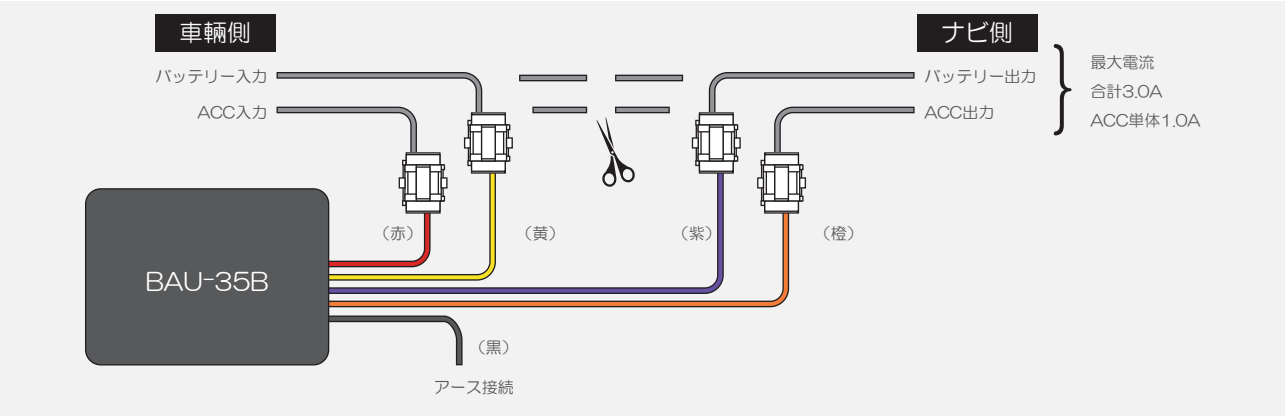
クランキング時 電圧変化

適合車種

アイドリングストップからの復帰時に、以下の症状が出る車輌
- ナビ操作がリセットされる車輌
- ナビ画面が暗くなる車輌
- ETCが再起動する車輌

DC12V車であれば、特に車輌を選びません。
国産車でも、輸入車でも、トラックでもOKです！

接続概要



設置個所はナビの近傍で行ってください。
信頼性を上げるためには、半田付けなどで接続してください。
施工はバッテリーを外した状態で行ってください。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

SSレベルアダプター SLA-4CH

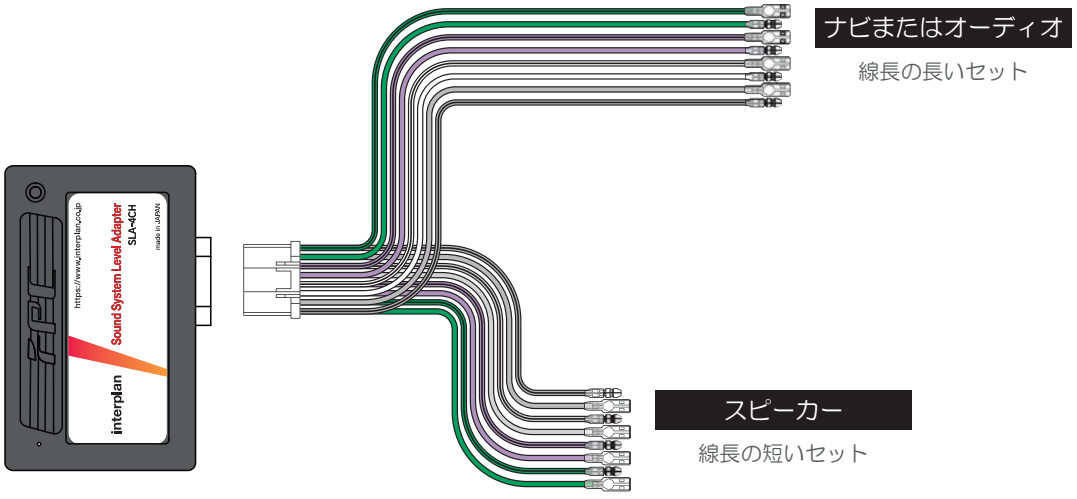
希望小売価格　10,000円（税込11,000円）

純正BOSEアンプ搭載車のナビ換装を簡単に!

市販のオーディオ＆ナビに換装すると
音が歪んだり、大きくなりすぎる車両に対応。

特殊なアンプが装着されている車種でも、
最適な音量で高音質なサウンドを楽しむ
ことができます。

接続概要



主な使用車種

ポルシェBOSEサウンドシステム搭載車・その他外部アンプ付き車両

実装着実績

911(991前期)・マカン(95B前期)・カイエン(958前期)・パナメーラ(970)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

スピーカーセレクター SPK-S

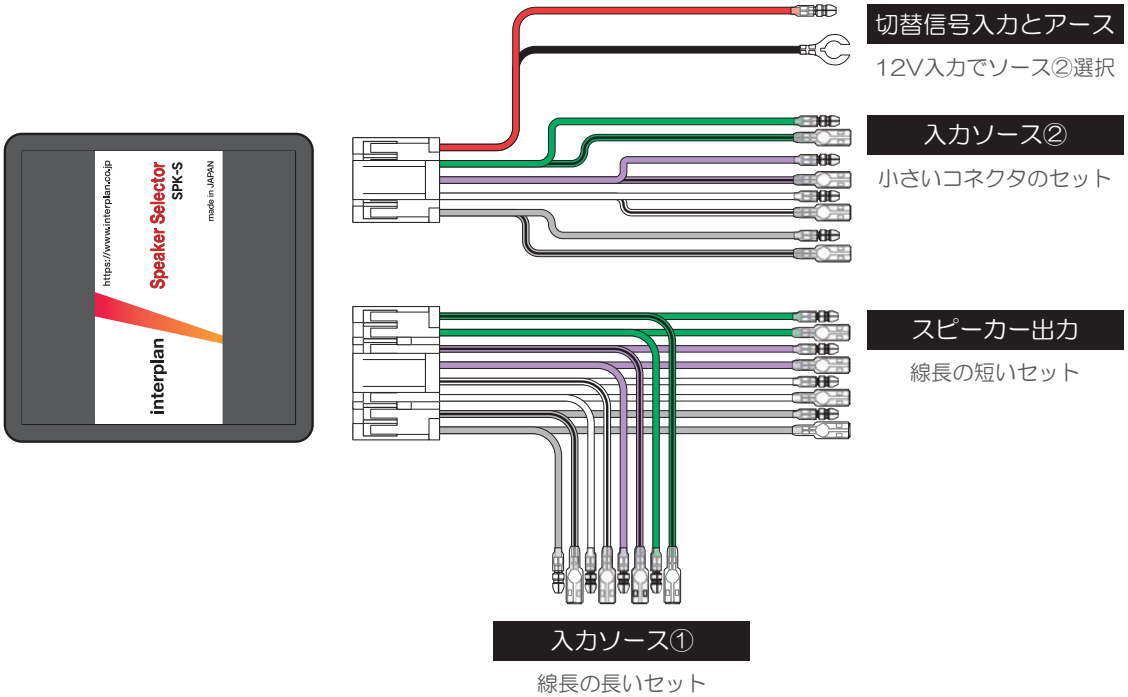
希望小売価格　19,000円（税込20,900円）

2系統のスピーカー信号を切替入力可能に！

車両に装着された4chスピーカーに、2系統のスピーカー信号を入力できる製品です。

例えば、純正オーディオの音声に加えて、後付けしたオーディオユニットの音声を切り替えて車内で楽しむことができます。

接続概要



製品説明と仕様

- 本製品は1つの4chスピーカーシステムで、2系統の4chスピーカー信号を切り替えて使用するための汎用切替ユニットです。
- 切り替えは、12V電源で行ってください。
- 入力信号の切り替えを手動で行う場合は、市販のスイッチをご使用ください。
- 切り替え方式：リレーによる4ch2系統入力→4ch1系統出力の切り替え。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

アイドリングストップリバーサー ISR-01（汎用タイプ）

希望小売価格　11,000円（税込12,100円）

自動的にアイドリングストップ解除

エンジンをかけるたびに解除操作をする必要がありません。

本体寸法 60×35×20(mm)

このような症状にお悩みの方へ・・・

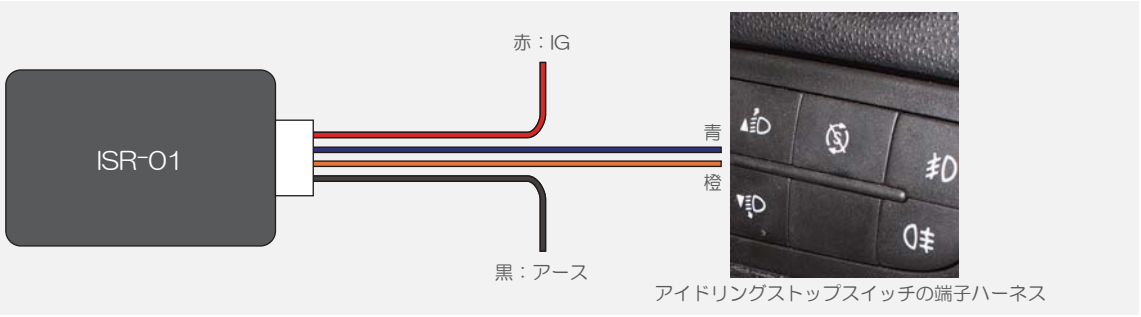
・エンジンをかけるたびにスイッチ操作している方に！
・アイドリングストップでエアコンまで止まってしまう事がイヤな方に！
・エンジン再始動時の轟音が気になって仕方ない方に！
・トランスミッションに掛る負荷が気になって仕方ない方に！
・アイドリングストップにはどうしても馴染めないという方に！

本製品を装着することで・・・

・エンジンを掛けるたびにスイッチを操作する手間が不要になります。
・アイドリングストップが必要な時には、純正スイッチで有効にできます。
・点検入庫時のテスター診断に影響しません。
・車検等には影響しません。

接続概要

アイドリングストップON/OFFスイッチと並列に接続します。
ACC ONのタイミングで電気的にスイッチが押された状態を作ります。



アイドリングストップスイッチの端子ハーネス

適合車種

ISR-01　汎用タイプ
ON/OFFスイッチのハーネスに割り込める車輌

AlfaRomeo	MiTo、ジュリエッタ
BMW	3シリーズ&4シリーズ（F30/31/32）
Renault	MEGANE、Kangoo、LUTECIA、Captur
FIAT	500
Volkswagen	ゴルフ、シャラン
Audi	A3
Alpine	A110
国産車など	

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

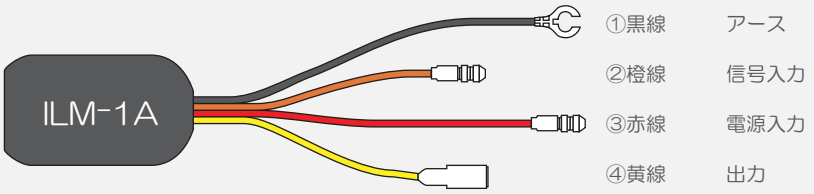
イルミネーションアダプター ILM-1A

希望小売価格　3,400円（税込3,740円）

アフターパーツの取付に！

バックカメラ用電源の取り出しなどでの必需品です。
パルスタイプの信号を通常の電源に変換します。
使用可能な電流は定常1Aです。

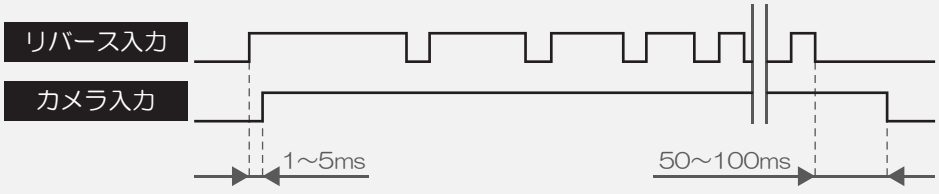
接続概要



動作仕様

使用したい電源ソースをタイミング信号とし、実際の入力電流はACCまたはIGから取ります。
パルス状の入力に対しては、OFF側のみ50ms～100msのディレイ時間を取り、対応します。

バックカメラ用標準タイミングを以下のチャートに示します。



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

アクセサリーアダプター ACC-2A

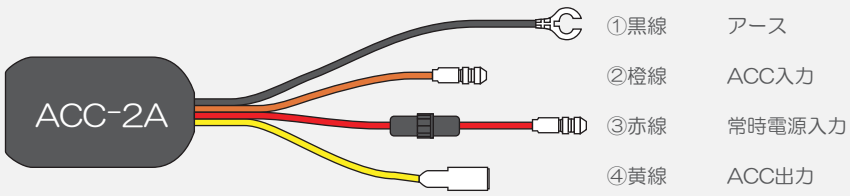
希望小売価格　4,400円（税込4,840円）

アイドリングストップ車の機器リセット対策に！

アイドリングストップからの復帰時にACC電源をキープします。
使用可能な電流は定常2A、瞬間最大3A迄です。

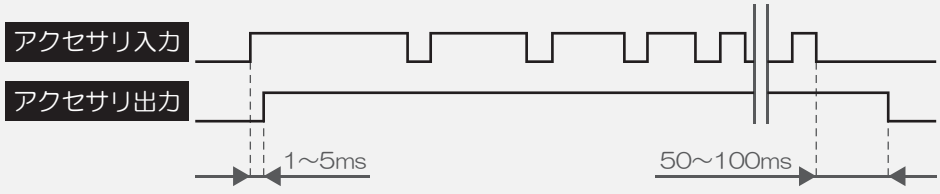
※バッテリー電圧が下がる車輌には「バッテリーアシストユニット BAU-35B」をご利用ください。

接続概要



動作仕様

アクセサリー電源をタイミング信号とし、実際の入力電流は常時電源から取ります。
パルス状の入力に対しては、OFF側のみ50ms～100msのディレイ時間を取り、対応します。
アクセサリー入力信号は最低3Vまで対応しています。



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

デジタルTVスプリッター DTVS-01（メルセデス・ベンツ専用）

希望小売価格　59,800円（税込65,780円）

純正地デジ映像をコンポジット(×2)で出力

リアシートにおいて地デジ映像を楽しむことができます。

走行中でも視聴可能

本体寸法 150×100×30(mm)

概要

純正地デジチューナーの映像出力を分配します。
出力は2系統あります。

適合車種

Aクラス	（W176）8インチモニタ
Bクラス	（W246）8インチモニタ
CLAクラス	（C117）8インチモニタ
CLSクラス	（W218）8インチモニタ
GLAクラス	（X156）8インチモニタ
GLEクラス	（W166）8インチモニタ
GLSクラス	（X166）8インチモニタ
Gクラス	（W463）8インチモニタ
Cクラス	（W205前期）
GLCクラス	（X253前期）
Sクラスクーペ	（C217前期）
Sクラス	（W222前期）
Vクラス	（W447前期）

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

RCAノイズフィルター
RCAF

希望小売価格　5,000円（税込5,500円）

カーオーディオのノイズ対策に！

カーオーディオ信号に混入する『オルタネーター系ノイズ』を軽減できます。
（オルタネーター系ノイズ：エンジンの回転数に比例するノイズ）

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

アクティブスピーカー AS-03WG

希望小売価格　14,000円（税込15,400円）

本体寸法 100×55×35(mm)

社外ナビからの音声ガイダンス用に

社外ナビとの接続で音声ガイダンスなどが出力されない場合に使用します。

フィルター内蔵

オルタネーター系のノイズを軽減します。

出力約3W

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。