interplan

CAR ACCESSORY SERIES

INDEX

カーアクセサリー

TVキャンセラー CTCシリーズ …… 04
CTC-102ⅡTypeM 輸入車用TVキャンセラー …… 04
CTC-103TypeF CAN FD対応TVキャンセラー … 06
CTC-103TypeE Ethernet対応TVキャンセラー … 14
CCA-201Ⅱ CANバスアダプター …… 16
FMT-01Ⅱ FMトランスミッター …… 20
ACC-TM ACCタイマーユニット …… 22
BAU-35B バッテリーアシストユニット …… 24
SLA-4CH SSレベルアダプター …… 26
SPK-S スピーカーセレクター …… 27
ISR-01 アイドリングストップリバーサー 28
ILM-1A イルミネーションアダプター …… 30
ACC-2A アクセサリーアダプター …… 31
DTVS-01 ベンツ用デジタルTVスプリッター 32
RCAF RCAノイズフィルター …… 33

インタープラン株式会社
〒102-0072　東京都千代田区飯田橋3-3-12 石原ビル5F
TEL：03-5215-5771　　FAX：03-5215-5772
URL：www.interplan.co.jp

[カタログ使用上の注意]

●本誌内の寸法は全て突起部を除きます。
●改良のため、仕様、色、デザイン等は予告無く変更する場合があります。
●印刷のため、実際の製品とは異なって見える場合があります。
●最新の製品情報は、ホームページをご覧ください。

2025.05

カーアクセサリー

カーライフを快適にする車載機器を開発・製造・販売しています。

車速信号など様々な情報を取り出せるCCAシリーズ、
走行中のテレビ視聴を実現するCTCシリーズなど、
充実したカーライフをサポートする製品を紹介します。

なお、弊社製品は全て国内で設計・開発・製造をしております。

信頼のMade in Japanです。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

輸入車用TVキャンセラー
CTC-102Ⅱ Type M

【生産終了品】　希望小売価格　36,000円（税込39,600円）

走行中のTV視聴やナビ操作の制限をキャンセル

同乗者様にナビ操作をお願いできます。

長時間ドライブでも、同乗のお子様を退屈させません。

ON/OFF切替スイッチ同梱

本体寸法 80×50×22(mm)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

設定を変えるだけで、輸入車140車種以上に適合！

Lamborghini Urus

AstonMartin DB11

AstonMartin DBX

Mercedes-Benz G580 EQ

BENTLEY Continental GT

BENTLEY Bentayga

BENTLEY FlyingSpur

FIAT 500e

MASERATI Quattroporte

MASERATI Ghibli

MASERATI Levante

Mercedes-Benz V Class

AMG-GT 4Door Coupe

Mercedes-Benz GLB

Mercedes-Benz GLA

Mercedes-Benz GLE

PORSCHE 911 Carrera 4S

PORSCHE Cayenne

PORSCHE Taycan

BMW 3 Series(iD8.0)

JEEP Renegade

JEEP Wrangler(JL)

JEEP Compass

JEEP Commander

AlfaRomeo Tonale

AlfaRomeo GIULIA

AlfaRomeo STELVIO

Audi RS3 sportsback

CAN FD対応TVキャンセラー CTC-103 Type F

希望小売価格　38,000円（税込41,800円）

走行中のTV視聴やナビ操作の制限をキャンセル

同乗者様にナビ操作をお願いできます。

長時間ドライブでも、同乗のお子様を退屈させません。

CTC-102Ⅱ TypeMの全ての適合車種に加え、CAN FD通信の車両にも対応した後継製品です。

ON/OFF切替スイッチ同梱

本体寸法 80×50×22(mm)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

設定を変えるだけで、輸入車140車種以上に適合！

AlfaRomeo Tonale

Lamborghini Urus

MASERATI Ghibli

Mercedes-Benz G580 EQ

AstonMartin DBX

BENTLEY Bentayga

BENTLEY FlyingSpur

JEEP Wrangler(JL)

Mercedes-Benz GLB

PORSCHE 911 Carrera 4S

Audi RS3 sportsback

Mercedes-Benz V Class

AMG-GT 4Door Coupe

BMW 3 Series(iD8.0)

JEEP Commander

PORSCHE Cayenne

CTC-102Ⅱ TypeMの全ての機能を引き継いだ新製品です。
全ての適合車種に加え、下記のCAN FD車にも対応します。

JEEP Grand Cherokee / JEEP Grand Cherokee L

開発中：MASERATI Grecale

開発中：Audi Q4 e-tron

CTC-102Ⅱ TypeM & CTC-103TypeF専用オプション

ジャンパーコネクタ　CTC-JMP

希望小売価格　1,000円（税込1,100円）

キャンセラー本体と付け替えることで簡単に
純正配線に戻せます。

また、施工時にはキャンセラー本体の接続前に、
このジャンパーコネクタを付けてエンジンON
することで、正しく配線が接続できているか
確かめることもできます。

延長ツイストケーブル　CTC-701

希望小売価格　1,000円（税込1,100円）

AlfaRomeoおよびJEEP各車の2021年以降のモデルで
必要な場合があります。

配線長3mでグローブボックス裏から
サイドステップ経由での隠蔽配線にも対応します。

配線色はCTC-102Ⅱ TypeMおよび、CTC-103TypeFの
配線と同色の紫と橙ですので接続ミスを防ぎます。

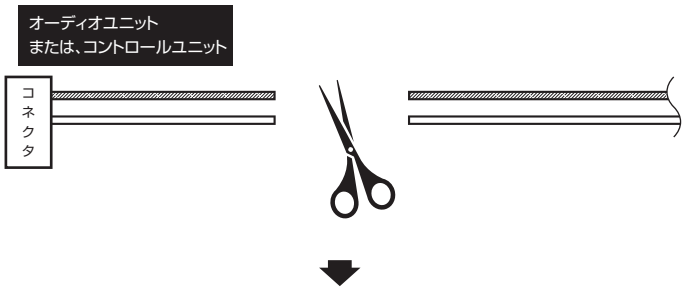
車種別の設定

車種別の設定値および接続先情報は、下記のQRコードまたはURLにて確認できます。

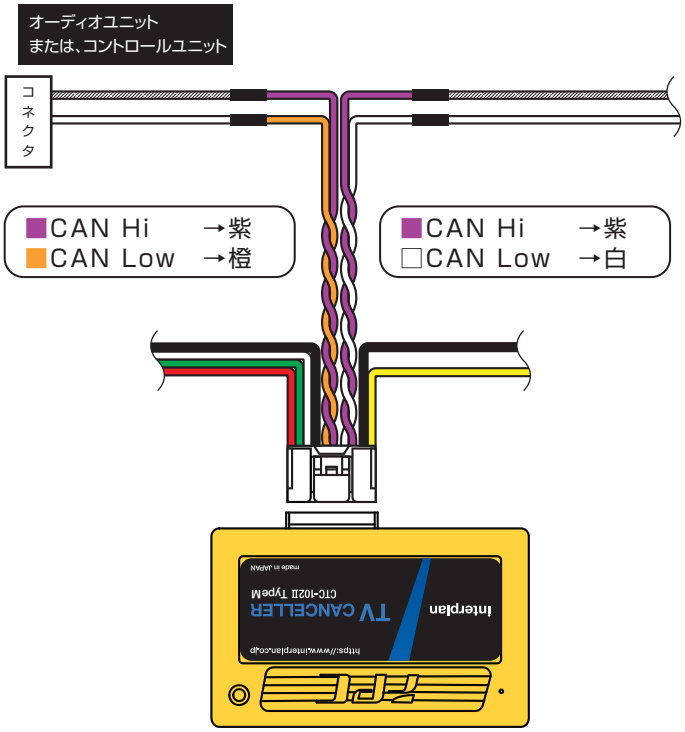
https://www.interplan.co.jp/ctctekigo

CANバスとの接続方法

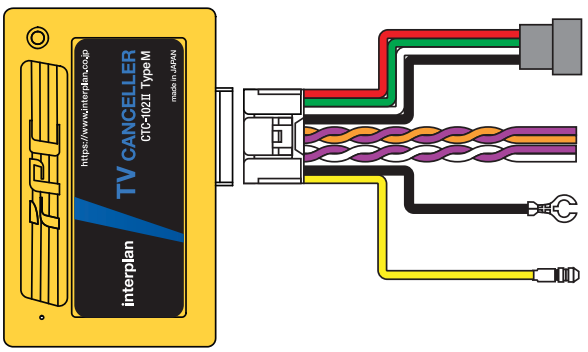
①CANのハーネスを切断します。
（車種別の接続先情報は左ページのQRコードまたはURLにて確認できます。）



②各ハーネスをギボシ端子やスプライスなどで確実に接続してください。
（信頼性を上げるためには、ハンダ付けなどで接続してください）



接続概要



①黒4pinコネクタ　①外部キャンセルスイッチ接続

②（紫/橙線）
③（紫/白線）
②CANバス接続ハーネス（オーディオユニット側）
③CANバス接続ハーネス（車両側）

④（黒線）
④車両アース
設置車両のアースポイントに接続

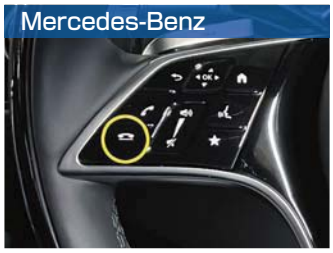
⑤（黄線）
⑤常時電源
設置車両のバッテリー電源（12V）に接続
但し、ヒューズ回路を通ったあとのコードに接続
（注意）
稀にキーOFF時の暗電流量が多い車両がありますが、
その場合は常時ではなくアクセサリー電源に
接続して下さい。

純正スイッチでのON/OFF切替（製品付属の外部スイッチの装着 or 非装着にかかわらず動作します）

Mercedes-Benz

W213/C238/C257/X290/W177/W247/X247/H247←全て後期
ステアリングの"終話マーク"を3秒タッチor3秒長押し

Mercedes-Benz

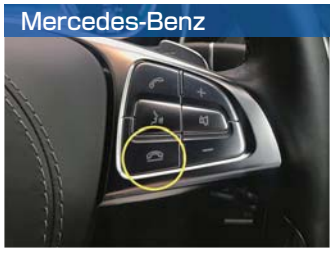


W213後期(ツインスポークではないタイプ)
ステアリングの"終話マーク"を3秒タッチor3秒長押し

Mercedes-Benz

NTG5.5及び、NTG6搭載車
ステアリングスイッチ上レバーを「終話」側に3秒長倒し

Mercedes-Benz



NTG4.5及び、NTG5搭載車
ステアリングの「終話ボタン」3秒長押し

AstonMartin

DB11/VANTAGE/DBSスーパーレジェーラ/DBX
ステアリングの「終話ボタン」3秒長押し

BMW

i-Drive6搭載車
i-Driveダイヤルの「決定動作」6秒長押し

PORCHE

マカン/カイエン/パナメーラ(971前期)
ステアリング右側の「終話ボタン」3秒長押し

PORCHE

911カレラ(991)/718ボクスター/718ケイマン
シフトノブ手前の「ロック/アンロックボタン」3秒長押し

PORCHE

911(992)/マカン/タイカン/パナメーラ
ステアリングの「◇ボタン」3秒長押し

BENTLEY

コンチネンタルGT/フライングスパー/ベンティガ
ステアリング左側の「戻るボタン」3秒長押し

Lamborghini

ウルス
ステアリング左側の「戻るボタン」3秒長押し

Audi

A1/A3/A4/A5/A6/A7/Q2/Q3/Q5/Q7/Q8/TT/e-tron
ステアリング左側の「右送りボタン」3秒長押し

Volkswagen

DiscoverPro搭載車
ステアリング右側の「右送りボタン」3秒長押し

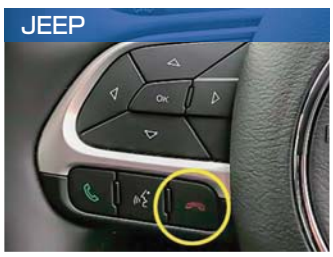
Volkswagen

DiscoverPro搭載車
ステアリング右側の「右送りボタン」3秒長押し

MASERATI

ギブリ/クアトロポルテ/グランツーリスモ/レヴァンテ
シフトレバー手前の「戻るボタン」3秒長押し

JEEP



AppleCarPlay搭載車
ステアリングの「赤い終話ボタン」3秒長押し

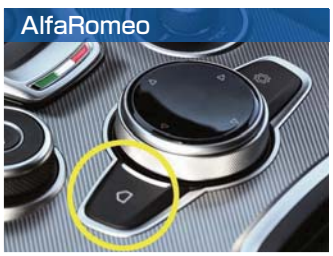
JEEP

AppleCarPlay搭載車
ステアリングの「赤い終話ボタン」3秒長押し

MASERATI

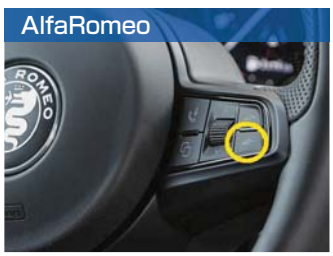
ギブリ/クアトロポルテ/グランツーリスモ/レヴァンテ←MY2022~
シフトレバー手前の「MUTEボタン」3秒長押し

AlfaRomeo



ジュリア/ステルヴィオ
センターコンソールの「ホームボタン」3秒長押し

AlfaRomeo



トナーレ
ステアリングの「VOL−ボタン」3秒長押し

FIAT

500e 純正オプション地デジチューナー搭載車
ステアリングの「赤い終話ボタン」3秒長押し

幅広い車種に適合

Mercedes-Benz	BENTLEY	JEEP
AstonMartin	Audi	MASERATI
Lamborghini	Volkswagen	FIAT
PORSCHE	BMW	AlfaRomeo

起動方法が選べます

エンジンスタート時のキャンセル動作を本体ディップスイッチで選択可能

1. ノーマルモード　　：必ずキャンセルOFFで起動
2. ラストメモリーモード　：エンジン停止時と同じ設定で起動

※エンジン始動時に必ずキャンセルOFFで起動する、1のノーマルモード設定を推奨しています。もし、OFFにし忘れても安心です。

☆キャンセラーOFF時は、製品内部リレーの働きで、CAN配線はスルー接続となり、ノーマル状態となるため、テスター診断などを防げません。

付属スイッチのLEDランプについて

緑…ノーマル状態

キャンセラが無い状態と同じです。
ディーラーなどで診断機をかける場合は、この状態にしてください。

スイッチを押すごとに、スイッチランプの点灯が緑色と赤色に切り替わります。

赤…TV･DVDの視聴やナビ操作制限のキャンセル状態

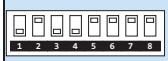
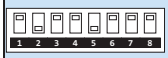
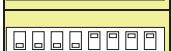
同乗者が走行中にTV･DVDを視聴する際やナビ操作をする際には、
この状態にしてください。

※降車などで車両のCANバスが停止すると、外部キャンセルスイッチのランプは消灯します。

CTC-102Ⅱ TypeM (Ver4.05)　CTC-103 TypeF (Ver5.01)　TVキャンセラー適合表

2025.05.01現在

ディップスイッチ設定	車両メーカー	車種	車両コード他	年式	コネクタ場所	CAN Hi 位置	CAN Hi 線色	CAN Low 位置	CAN Low 線色
	メルセデスベンツ NTG6 ARナビゲーション搭載車 タッチセンサー式ステアリング車	Aクラス／Aクラスセダン	W177(後期)/V177(後期)	2023(R5)/02～現行	運転席ヒザ上 NTG6本体の26P黒カプラー（カバーも黒色）	7	白/黒	20	白
		Bクラス	W247(後期)	2023(R5)/02～現行					
		CLA/CLAシューティングブレーク	C118(後期)/X118(後期)	2023(R5)/09～現行					
		GLAクラス	H247(後期)	2023(R5)/09～現行					
		GLBクラス	X247(後期)	2023(R5)/04～現行					
		EQA	H243(後期)	2024(R6)/04～現行					
		EQB	X243(後期)	2024(R6)/06～現行					
		Eクラス／Eクラスクーペ	W213(後期)/C238(後期)	2020(R2)/09～2024(R6)/01	センターパネル前方奥 NTG6本体裏の26P灰色カプラー（カバーは黒色）	7	黄/黒	20	黄
		CLSクーペ	C257(後期)	2021(R3)/11～2024(R6)/12					
		AMG-GT 4ドアクーペ	X290(後期)	2022(R4)/01～現行					
	メルセデスベンツ NTG6(MBUX)搭載車	CLSクーペ	C257中期(NTG6搭載車)	2021(R3)/01～2021(R3)/10					
		AMG-GT 4ドアクーペ	X290中期(NTG6搭載車)	2020(R2)/11～2021(R3)/12					
	メルセデスベンツ NTG5.5搭載車 （レバー式ステアリングスイッチ車）	AMG-GT 4ドアクーペ	X290前期 (NTG5.5搭載車)	2019(R1)/02～2020(R2)/11	センターパネル前方奥 コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内 12P黒カプラー	34	黄/白 or 紫/白	33	黄 or 紫
		Cクラス	W205（後期）	2018(H30)/08～2021(R3)/06					
		CLSクーペ	C257前期 (NTG5.5搭載車)	2018(H30)/06～2021(R3)/01					
		Eクラス/Eクーペ（ミーコネ付）	W213(中期) C238(中期)	2017(H29)/09～2020(R2)/09 2018(H30)/02～2020(R2)/10					
		Gクラス	W463A(新型)	2018(H30)/08～2024(R6)/07					
		Sクラス（ミーコネクト付）	W222(MC後)	2017(H29)/09～2020(R2)/12					
		Sクラスクーペ（ミーコネクト付）	C217(MC後)	2018(H30)/06～2021(R3)/09					
	メルセデスベンツ NTG6搭載車	Aクラス／Aクラスセダン	W177(前期)/V177(前期)	2018(H30)/12～2023(R5)/02	運転席ヒザ上 NTG6本体の26P黒カプラー	7	黄/白 or 紫/白	20	黄 or 紫
		Bクラス	W247(前期)	2019(R1)/07～2023(R5)/02					
		CLA/CLAシューティングブレーク	C118(前期)/X118(前期)	2019(R2)/09～2023(R5)/09					
		GLAクラス	H247(前期)	2020(R2)/07～2023(R5)/09					
		GLBクラス	X247(前期)	2020(R2)/07～2023(R5)/04					
		EQA	H243(前期)	2021(R3)/04～2024(R6)/04					
		EQB	X243(前期)	2022(R4)/07～2024(R6)/06					
		EQC	N293	2019(R1)/10～2024(R6)/10	センターパネル前方奥 NTG6本体の26P黒カプラー				
		GLCクラス(MC後)	X253/C253(クーペ)	2019(R1)/10～2023(R5)/03					
	メルセデスベンツ NTG6(MBUX)搭載車	GLE/GLEクーペ	W167(前期)/C293(前期)	2019(R1)/06～2023(R5)/09	右側シート下、樹脂カバー内 NTG6本体の26P黒カプラー	7	黄/白 or 紫/白	20	黄 or 紫
		GLSクラス	X167(前期)	2020(R2)/03～2023(R5)/12					
	メルセデスベンツ ARナビゲーション搭載車	GLEクラス/GLEクーペ	W167(後期)/C293(後期)	2023(R5)/09～現行	右側シート下、樹脂カバー内 MBUX本体の26P黒カプラー	7	白/黒	20	白
		GLSクラス	X167(後期)	2023(R5)/12～現行					
		Gクラス(新型)	W465	2024(R6)/07～現行	リアラゲッジ左壁内部 MBUX本体の26P黒カプラー		紫/白		紫
		Vクラス	W447(後期)	2024(R6)/10～現行	MBUX本体の26P黒カプラー				
	メルセデスベンツ （新型ステアリングスイッチ車）	AMG-GT/GTS/GTC/GTR	C190後期(NTG5.5搭載車)	2020(R2)/01～2021(R3)/12	デッキ裏	34	紫/白	33	紫
	メルセデスベンツ （押ボタン式ステアリングスイッチ車）	AMG-GT/GTS/GTC/GTR	C190前期	2015(H27)/05～2019(R1)/12	コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内 12P黒カプラー	34	紫/白	33	紫
		Vクラス	W447前期	2015(H27)/10～2020(R2)/07		34	黄/白	33	黄
		Vクラス（DVDスロット無し）	W447中期（NTG6 MBUX搭載車）	2020(R2)/07～2024(R6)/10	NTG6本体の26P黒カプラー	7	黄/白	20	黄
	メルセデスベンツ （押ボタン式ステアリングスイッチ車）	Sクラス	W222(MC前)	2013(H25)/11～2017(H29)/08	センターパネル前方奥 コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内 12P黒カプラー	34	黄/白	33	黄
		Sクラスクーペ	C217（MC前）	2014(H26)/07～2018(H30)/06		34	黄/白	33	黄
		Eクラス/Eクーペ	W213(前期) C238(前期)	2016(H28)/07～2017(H29)/08 2017(H29)/05～2018(H30)/01		34	紫/白	33	紫
		Cクラス(中期ミーコネ付含む)	W205（前期&中期ミーコネ車）	2014(H26)/07～2018(H30)/07		34	紫/白	33	紫
		GLCクラス(MC前)	X253/C253(クーペ)	2016(H28)/02～2019(H31)/10		34	黄/白	33	黄
OFFスタート設定のみ可 （ラストメモリー不可） OFFスタート設定に加えて ラストメモリー設定も可 （旧型車一部非対応）	メルセデスベンツ （HDDナビ搭載車）	Aクラス	W176(前期)	2013(H25)/01～2015(H27)/11	センターパネル前方奥 コマンド本体裏の 40P正方形カプラー内	11	茶/赤	9	茶
			W176(後期)(8inchモニター車)	2015(H27)/11～2018(H30)/10		34	茶/赤	33	茶
		Bクラス	W246(前期)	2012(H24)/04～2015(H27)/11		11	茶/赤	9	茶
			W246(後期)(8inchモニター車)	2015(H26)/04～2019(R1)/06		34	茶/赤	33	茶
		Cクラス(ニューエアバッグ車)	W204	2008(H20)/07～2014(H26)/06		11	茶/赤	9	茶
		CLAクラス	C117(前期)	2013(H25)/07～2016(H28)/07		11	茶/赤	9	茶
			C117(後期)(8inchモニター車)	2016(H28)/07～2019(R1)/08		34	茶/赤	33	茶
		CLSクラス	W218(前期)	2011(H23)/05～2014(H26)/09		11	茶/赤	9	茶
			W218(後期)(8inchモニター車)	2014(H26)/10～2018(H30)/06		34	茶/赤	33	茶
		Eクラス	W212(前期)	2009(H21)/05～2014(H26)/10		11	茶/赤	9	茶
			W212(後期)(8inchモニター車)	2014(H26)/11～2016(H28)/07		34	茶/赤	33	茶
		Eクラスクーペ	C207	2009(H21)/07～2017(H29)/05		11	茶/赤	9	茶
		Gクラス	W463(前期)	2012(H24)/08～2016(H28)/8		11	茶/赤	9	茶
			W463(従来型)(8inchモニター車)	2016(H24)/09～2019(H31)/03		34	茶/赤	33	茶
		GLAクラス	X156(前期)	2014(H26)/05～2016(H28)/04		11	茶/赤	9	茶
			X156(後期)(8inchモニター車)	2016(H26)/05～2020(R2)/06		34	茶/赤	33	茶
		GLKクラス	X204	2008(H20)/10～2015(H27)/06		11	茶/赤	9	茶
		GLクラス	X166	2013(H25)/04～2016(H28)/04		11	茶/赤	9	茶
		GLSクラス	X166	2016(H28)/04～2020(R2)/02		34	茶/赤	33	茶
		GLEクラス／GLEクーペ	W166/C292	2015(H27)/06～2019(R1)/06		34	茶/赤	33	茶
		MLクラス	W166	2012(H24)/06～2015(H27)/10		11	茶/赤	9	茶
		SLKクラス	R172	2011(H23)/05～2016(H28)/06		11	茶/赤	9	茶
		SLCクラス	R172	2016(H28)/06～2022(R4)/01		34	茶/赤	33	茶
		SLSクラス	C197	2010(H22)/06～2014(H26)/12		11	茶/赤	9	茶
		SLクラス	R231	2012(H24)/03～2021(R3)/07		11	茶/赤	9	茶
	メルセデスベンツ （OFFスタート設定のみ可） （付属スイッチ必要）	Sクラス	W221	2005(H17)/10～2013(H25)/09	センターパネル前方奥のデッキ裏	1	黄/白 or 茶/赤	11	黄 or 茶
		CLクラス	C216	2006(H18)/11～2014(H26)/09					
	アストンマーティン	新型DBSスーパーレッジェーラ	V12	2019(H31)/03～現行	デッキ裏	34	黄/白	33	茶/黒
		新型ヴァンテージ	V8	2018(H30)/10～現行	センター前方の奥				
		DB11	V12/V8	2016(H28)/09～2023(R5)/05	デッキ裏				
	アストンマーティン	DBX	V8	2020(R2)/10～現行	センターコンソール最後端 内部のデッキ裏	34	黄/白	33	茶/黒
	ポルシェ （PCM4.0搭載車）	718Boxster&Cayman	982	2016(H28)/02～現行	モニター一体型 デッキ裏	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		911	991(MC後)	2016(H28)/03～2019(R1)/06					
	ポルシェ （PCM5.0搭載車）	カイエン/カイエンクーペ	E3（PO536）前期	2018(H30)/08～2023(R5)/09	グローブボックス内 デッキ裏	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		パナメーラ	971前期	2017(H29)/03～2021(R3)/10					
	ポルシェ ※ステアリングに◆ボタンあり	911(PCM5.0搭載車)	992(ナビキャンセルのみ)	2019(R1)/07～現行	センターコンソール前方 奥のデッキ裏	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		タイカン(PCM6.0搭載車)	(ナビキャンセルのみ)	2021(R3)/01～現行					
		パナメーラ(PCM5.0搭載車)	971後期(ナビキャンセルのみ)	2021(R3)/11～2023(R5)/11	グローブボックス内デッキ裏				
		カイエン/カイエンクーペ	E3（PO536）後期(ナビキャンセルのみ)	2023(R5)/09～現行					
	ポルシェ （PCM4.0搭載車）	カイエン	958(後期)	2016(H28)/10～2018(H30)/07	モニター下デッキ裏	27	橙/紫	28	橙/茶
		マカン	95B(7インチモニター)	MY2017(H29)～2019(R1)/05	モニター下デッキ裏				
		マカン	95B(:10.9インチモニター) ※ナビキャンセルのみ	2019(R1)/06～2023(R5)/06	グローブBOX内部 天井内 デッキ裏				
	ポルシェ ※ステアリングに◆ボタンあり	マカン（PCM5.0搭載車）	95B(:10.9インチモニター) ※ナビキャンセルのみ	2023(R5)/06～2025(R7)/03	グローブBOX内部 天井内 デッキ裏	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
	フィアット （純正オプション地デジチューナー装着車）	500e	TVキャンセルのみ （ナビキャンセルは非対応）	2022(R4)/06～現行	助手席シート下の地デジ チューナー20P黒カプラ	4	白	5	白/緑
	ランボルギーニ	ウルス	・2024年モデル以降にも適合。 ・ペルフォルマンテにも適合。	2018(H30)/11～現行	グローブボックスを外した 上部のデッキ裏	27	紫	28	橙/茶

ディップスイッチ設定	車両メーカー	車種	車両コード他	年式	コネクタ場所	CAN Hi 位置	CAN Hi 線色	CAN Low 位置	CAN Low 線色
	アルファロメオ	トナーレ	TVキャンセルのみ （ナビキャンセルは非対応）	2023(R5)/02～現行	運転席シート下の地デジチューナー20P黒カプラ	4	灰/白	5	白/青
	アルファロメオ	ステルヴィオ	2021年夏頃の車より、オプションの延長ケーブル「CTC-701」を使用した追加配線の接続が必要です。	2020(R2)/10～現行	運転席コラム下アンダーカバー内の銀色ユニット天面 40PIN黒カプラー	11	白	9	青
		ジュリア		2020(R2)/10～現行					
	フォルクスワーゲン （DiscoverPro搭載車）	ゴルフ7	5G	2013(H25)/06～2017(H29)/05	グローブボックス内 デッキ裏	27	紫 or 橙/紫	28	橙/茶
		ゴルフ7.5	BQ(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2017(H29/05～2021(R3)/06					
		ゴルフ8	CD	2021(R3)/06～2025(R7)/01	ｸﾞﾛﾎﾞ外した上部ﾃﾞｯｷ裏				
		ゴルフトゥーラン	5T(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2016(H28)/01～2025(R7)/01	ｸﾞﾛﾎﾞ上方向部のﾃﾞｯｷ裏				
		パサート	B8(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2015(H27)/07～2024(R6)/11	グローブボックス内 デッキ裏				
		ティグアン	AD1(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2017(H29)/01～2024(R6)/11					
		アルテオン	3H	2017(H29)/10～2024(R6)/09					
		Newポロ	AW1(TV無し車はﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2018(H30)/03～2025(R7)/01					
		T-Cross/T-ROC	C11/A11(TV無しはﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ)	2020(R2)/01～2025(R7)/01					
	ベントレー	ベンテイガ		2016年モデル～現行(MC後含む)	グローブボックス内 デッキ裏	27	橙/紫	28	橙/茶
		コンチネンタルGT/GTC		2018(H30)/10～現行					
		フライングスパー		2020(R2)/05～現行					
	ベントレー	ミュルザンヌ	後期	純正インフォテインメント搭載車 (MY2018～MY2020)		27	橙/灰	28	橙/茶
	アウディ	A3/S3 Sedan/Sportback	8Y後期(MIB3)【MY2025】	2024(R6)/12～現行	グローブボックスを外した上部のデッキ表側	27	紫	28	橙/茶
	アウディ	A3/S3 Sedan/Sportback	8Y前期(MIB3)	2021(R3)/05～2024(R6)/12	グローブボックス内 デッキ裏(要ｸﾞﾛﾎﾞ脱着)		橙/紫 or 紫		橙/茶
		A4/S4/RS4	8W(MIB3含む)	2016(H28)/02～現行					
		A5/S5/RS5	F5(MIB3含む)	2017(H29)/04～現行					
		A6/S6/RS6	4A(MIB3含む)	2019(H31)/03～現行	グローブボックスを外した上部のデッキ裏				
		A7/S7	4K(MIB3含む)	2018(H30)/09～現行					
		A8/S8	4N(MIB3含む)	2018(H30)/10～現行					
		e-tron Sportback	GE(MIB3)	2021(R3)/10～現行	センターコンソール最後端下方内部のデッキ表面				
		Q5/SQ5	FY(MIB3含む)	2017(H29)/10～現行	グローブボックス内 デッキ裏				
		Q7	4M前期	2016(H28)/03～2020(R2)/08					
		Q7	4M後期(MIB3含む)	2020(R2)/08～現行	グローブボックスを外した上部のデッキ裏				
		Q8	F1(MIB3含む)	2019(R1)/09～現行					
	アウディ	A1 Sportback	GB	2019(R1)/12～現行	グローブボックス内 デッキ裏	27	紫 or 橙/紫 or 黄/紫	28	橙/茶 or 黄/茶
		A3/S3/RS3	8V	2013(H25)/09～2021(R3)/04					
		Q2/SQ2	GA	2017(H29)/06～現行					
		Q3/RSQ3	F3	2020(R2)/08～現行					
		TT/TTS/TTRS	8S	2015(H27)/08～2024(R6)/12					
	アウディ	A6	4G(MC後)	2016モデル～2019(H31)/03	センターパネル内のデッキ裏	27	橙/青	28	橙/茶
		A7	4G(MC後)	2016モデル～2018(H30)/09					
	BMW ※iDriveは、NBTのみ適合 （OFFスタート設定のみ） （付属スイッチ必要）	5シリーズ	F10/F11	2012(H24)/10～2017(H29)/01	センターパネル奥のデッキ裏	11	黄/赤 or 橙/緑	9	黄/茶 or 緑
		6シリーズ	F12/F13/F06	2013.H25)/06～2018(H31)/04					
		7シリーズ	F01/F02/F04	2012(H24)/07～2015(H27)/10					
	BMW ※iDrive6搭載車及び、 iDrive8搭載車にて適合確認済み	3シリーズ（iDrive8搭載車）	G20(後期)/G21(後期)	2024(R6)/03～現行	MGUユニット裏	9	黄緑	16	白
		5シリーズ	G30/G31	2017(H29)/02～2019(R1)/7	センターパネル奥のデッキ裏	11	灰 or 橙/緑	9	黒 or 緑
		6シリーズ ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ	G32	2017(H29)/10～2019(R1)/7					
		7シリーズ	G11/G12	2015(H27)/10～2019(R1)/6			橙/緑		緑
		7シリーズ eDrive PHEV	G11/G12	2016(H28)/10～2019(R1)/6					
		X3	G01	2017(H29)/10～MY2019			灰		黒
		X4	G02	2018(H30)/09～MY2019					
	BMW ※NBT以降、iDrive6搭載車まで適合 ※TVチューナー非搭載車及び、後付けTVチューナー搭載車では、ナビキャンセルのみ対応となります。	1シリーズ	F20	2011(H23)/11～2019(R1)/10	センターパネル奥のデッキ裏	11	白 or 黄/赤 or 黒/青	9	紫 or 黄/茶 or 青/白
		2シリーズ	F22/F23	2014(H26)/02～2021(R3)/07					
		2シリーズ（ツアラー系）	F45/F46	2015(H27)/06～2022(R4)/06					
		3シリーズ	F30/F31	2012(H24)/01～2019(H31)/02					
		4シリーズ	F32/F33/F36/F82(M4)	2013(H25)/09～2020(R2)/10					
		X1(F48) ・ X2(F39)	X1(2015～)・X2(2018～)	～MY2022					
		X3	F25	2013(H25)/06～2017(H29)/09					
		X4	F26	2014(H26)/08～2018(H30)/08					
		X5	F15	2013(H25)/11～2019(H31/04					
		X6	F16	2014(H26)/08～2019(R1)/12					
	JEEP （OFFスタート設定のみ） （付属スイッチ必要）	チェロキー	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ対応	2014(H26)/05～MY2015	モニター裏52P	2	青	12	白
			ﾁｬﾝﾈﾙ切替が別体ﾘﾓｺﾝのお車に適合します	MY2016～2018(H30)/09	モニター裏52P	2	青	12	白
					助手席シート下	4	緑	5	青
	JEEP （OFFスタート設定のみ） （付属スイッチ必要）	グランドチェロキー	ﾅﾋﾞｷｬﾝｾﾙのみ対応	2011(H23)/3～2014(H26)/3	モニター裏52P or デッキ裏22P	2 or 18	青	12 or 7	白
				2014(H26)/5～2015(H27)/10					
			ﾁｬﾝﾈﾙ切替が別体ﾘﾓｺﾝのお車に適合します	2015(H27)/11～2018(H30)/05	モニター裏52P	2	青	12	白
					助手席シート下	4	緑	5	青
	JEEP （AppleCarPlay搭載車）	グランドチェロキー(WK)	キャンセル中に自車位置は止まりません(GPS＆ジャイロセンサー測位)	2018(H30)/06～2019(H31)/01	モニター裏(黒52P)	2	青	12	白
				2019(H31)/02～2022(R4)/01	モニター奥ユニット(黒52P)				
		ラングラー(JL前期)	ラングラーとグラディエーターは、取付後に一旦 ドアロックして放置、完全にスリープさせてください。一度、完全にスリープさせないと、TV音声が出ない現象が起こります。	2018(H30)/11～2024(R6)/05	MY2020までは モニター裏(黒52P)接続のみ MY2021以降は モニター裏(黒52P)接続に加え 助手席シート下の TVチューナー(黒20P)にも接続				
		グラディエーター(JT)		2022(R4)/05～現行					
		チェロキー(KL)		2018(H30)/10～現行					
		レネゲード(BV)		2018(H30)/06～現行					
		コンパス(MP)		2017(H29)/12～2021(R3)/06					
	※詳細は弊社WEBサイト内の車種別適合の中で、各車種の備考欄のリンク先をご参照ください。	コンパス(M6) 大型ﾓﾆﾀｰ車	★施工方法が2ﾊﾟﾀｰﾝあります。 ①TV＋ナビ(要ｵﾌﾟｼｮﾝ配線) ②TVキャンセルのみ	2021(R3)/07～現行	モニター奥ﾕﾆｯﾄ裏(青32P) ＋助手席シート下(黒20P)	11	青	18	白
		コマンダー(H6)		2023(R5)/02～現行					
		ラングラー(JL後期)		2024(R6)/05～現行	助手席シート下(黒20P)	4	白	5	白/緑
	MASERATI （付属スイッチ必要）	クアトロポルテ	PANASONICナビ車 DVDキャンセルのみ対応	2013(H25)/4～MY2016	センターパネル奥のデッキ裏 （白22P）	2 or 18	青 or 紫	12 or 7	白 or 灰
		ギブリ		2013(H25)/11～MY2016					
	MASERATI （ジョグダイヤル搭載車）	レヴァンテ	※キャンセルONへの切替は、停車時に行なってください。 ※MY2022以降の車両は、シフトレバー手前のボタンが「戻る」から「MUTE」に変更されています	2016(H28)/05～2021(R3)/10	運転席ヒザ上ｱﾝﾀﾞｰｶﾊﾞｰ内	4	青 or 青 or 緑	5	白 or 白/緑 or 青
		ギブリ		MY2017(H29)～2021(R3)/10	リアトレー下(2017) or グローブBOX内(2018) or トランク左壁(2018～)				
		クアトロポルテ		MY2017(H29)～2021(R3)/10					
		グランツーリスモ		MY2018(H30)～MY2023(R5)	助手席キックボード内				
	MASERATI （ジョグダイヤル搭載車）	レヴァンテ MY2022～		2021(R3)/11～現行	運転席ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ下				
		ギブリ MY2022～		2021(R3)/11～現行	トランク左壁内にあるTVチューナー(黒20P)				
		クアトロポルテ MY2022～		2021(R3)/11～現行					

CTC-103 TypeF (Ver5.01) 追加適合表（上記適合車種に加えて下記車種にも適合します）

ディップスイッチ設定	車両メーカー	車種	車両コード他	年式	コネクタ場所	CAN Hi 位置	CAN Hi 線色	CAN Low 位置	CAN Low 線色
	JEEP	グランドチェロキー	WL (TV＋ナビｷｬﾝｾﾙ・要ｵﾌﾟｼｮﾝ配線)	2022(R4)/10～現行	モニター奥ユニット裏(青32P) ＋助手席グロボ下カバー内 TVチューナー(黒20P)	11	青	18	白
						4	白	5	白/緑
開発中	MASERATI	グレカーレ		2022(R4)/05～現行	ラゲッジルーム左壁内 TVチューナー(黒20P)	4	緑/黄	5	茶/白
開発中	AUDI	Q4 e-tron		2022(R4)/10～現行	グローブボックスとセンターパネルの間にある縦向きに格納された1DINサイズのユニット裏	27	紫	28	橙/茶

接続先コネクタ図は弊社WEBサイトの車種別適合情報でご確認ください。

Ethernet対応TVキャンセラー CTC-103 Type E

希望小売価格　60,000円（税込66,000円）

走行中のTV視聴やナビ操作の制限をキャンセル

同乗者様にナビ操作をお願いできます。

長時間ドライブでも、同乗のお子様を退屈させません。

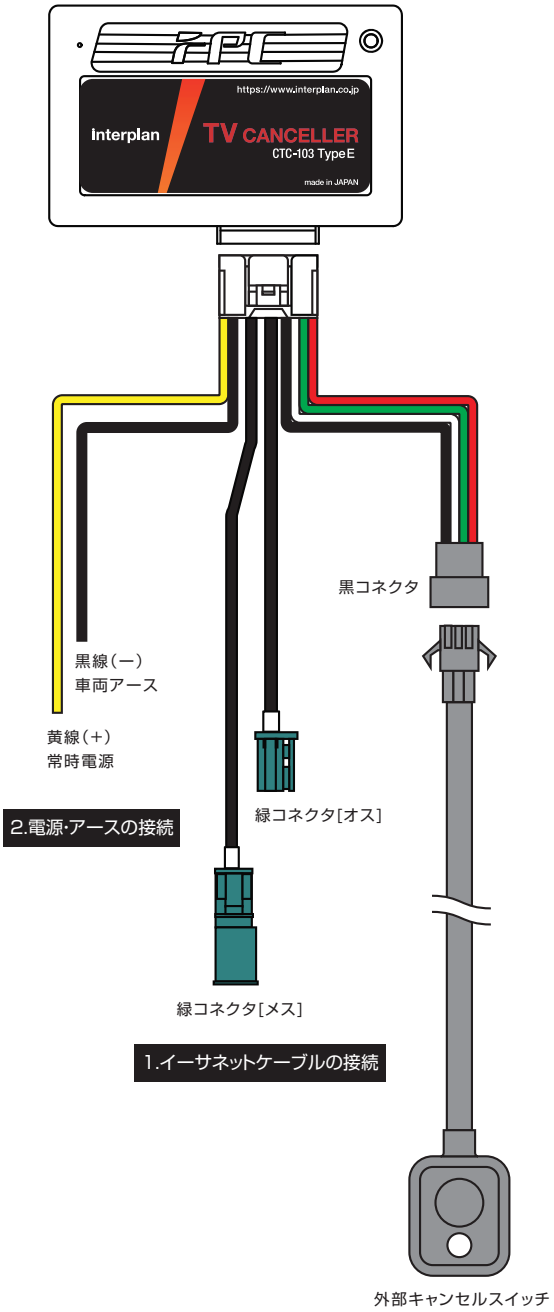
ON/OFF切替スイッチ同梱

本体寸法 80×50×22(mm)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

取付・接続のしかた

※作業を始める前に車両アクセサリー電源やモニター･メーターパネルの電源がOFFになっていることをご確認ください。
スリープ状態で作業してください。

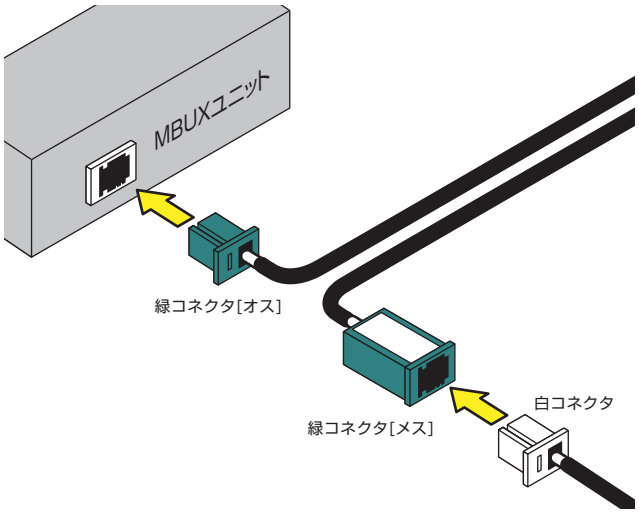


1.イーサネットケーブルの接続

①下図を参考に、MBUXユニットに挿さっている白コネクタを外し、
本製品の緑コネクタ[メス]に接続します。

②MBUXユニットの白コネクタを外した箇所に本製品の緑コネクタ[オス]を
挿し込みます。

※これらイーサネットケーブルは折り曲げ厳禁です。
束ねる時も緩やかに丸めてください。



2.電源･アースの接続

適合情報から車種別の電源･アースの接続位置を確認し、
本製品の黄線(+)と黒線(ー)をスプライスなどで確実に接続し絶縁します。

電源･アースの接続位置設定

QRコードまたは、下記URLにて車種別の
設定値および接続先情報をご確認いただき、
電源･アースを接続してください。

https://www.interplan.co.jp/ctctekigo

3.動作確認

①全ての接続が完了した後、本製品本体に付属ハーネスのコネクタを挿し込み、MBUXユニットで外れている純正ケーブルが無いことを確認した上で、
車両のイグニッションスイッチをONにしてください。

②本製品付属の外部キャンセルスイッチのLEDが緑色に点灯していたら、スイッチを押して赤色点灯に変わるかを確認してください。
LED点灯色の変化が確認できましたら、実際に走行し製品の動作確認を実施してください。

③走行テストが問題なければ製品本体を熱のこもらない場所に固定し、外部キャンセルスイッチもお好みの位置に固定して、純正部品の復元を行ってください。

※なお、動作に問題があった場合には接続や結線をご確認ください。

CANバスアダプター CCA-201Ⅱ

希望小売価格　30,000円（税込33,000円）

カーナビ取付用信号を簡単に取り出します。

ナビ取付に必要な各種信号に加え、ステアリングリモコン信号、
バンパーセンサーやフロントカメラ用電源も出力できます。
また、タクシーメーターの取付に使用されるケースも増えました。

設定変更で200車種以上に使用可能

本体寸法 80×50×22(mm)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

適合車種

AlfaRomeo	FIAT	Peugeot	
AstonMartin	Ford	PORSCHE	
Audi	Lamborghini	Renault	
BENTLEY	Lancia	Rolls-Royce	
BMW	Land Rover	SCANIA	
BYD	Lotus	Smart	
CHRYSLER	MASERATI	TESLA	
Ferrari	Mercedes-Benz	Volkswagen	etc・・・

計35メーカー、200車種以上に対応

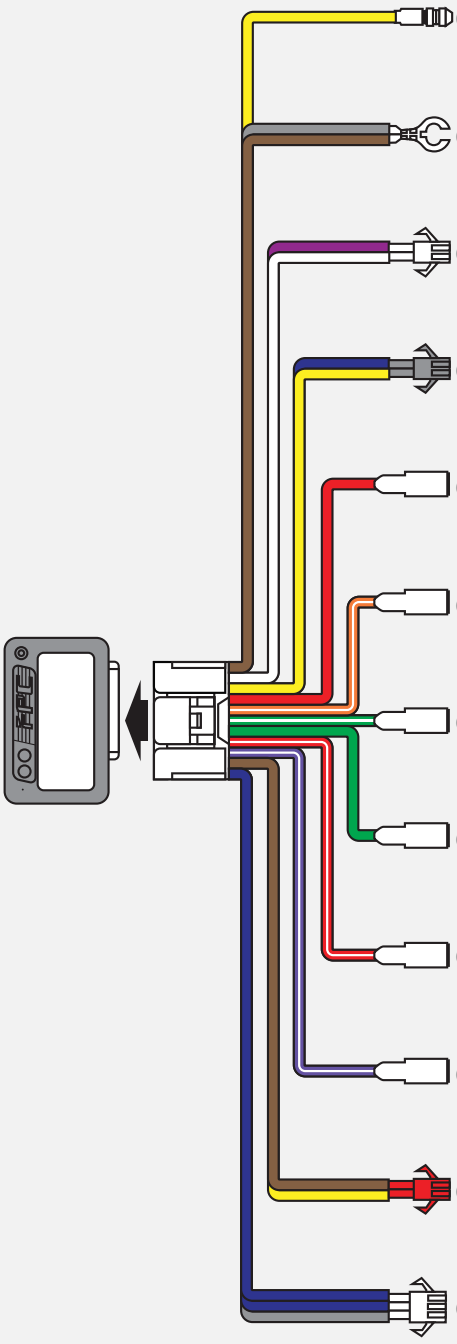
出力信号

・車速	12V信号出力（負荷抵抗22kΩ）
・アクセサリー	12V電源出力（最大1A）
・イルミネーション	12V電源出力（最大1A）
・リバース	12V電源出力（最大1A）
・パーキングブレーキ	12V信号出力（負荷抵抗22kΩ）
・アンダー15km/h	12V電源出力（最大1A）
・ステアリングリモコン	直接接続または、赤外LED出力（ハーネス別売） ボリュームアップ・ダウン シークアップ・ダウン ミュート ソース切替 （一部対応していない車種や機能があります）

拡がる使用用途

タクシーメーターの取付を始め、商用車や教習車など様々なニーズにご活用いただいております。

接続概要



①（黄線）

①常時電源
設置車輌のバッテリー電源(12V)に接続
但しヒューズ回路を通ったあとのコードに接続

②（黒/茶線）

②車輌アース
設置車輌のアースポイントに接続

③（紫/白線）白コネクタ

③CANバスコード
設置車輌のCANバスに接続
CANバスハイ/CANバスローの2本

④（青/黄線）黒コネクタ

④ステアリングリモコン信号出力
赤外線LEDコード接続

⑤（赤線）

⑤アクセサリ電源出力
最大1Aの12V電源出力

⑥（橙/白線）

⑥イルミネーション電源出力
最大1Aの12V電源出力

⑦（緑/白線）

⑦アンダー15km/h電源出力
（バンパーセンサや、フロントカメラに使用）
最大1Aの12V電源出力

⑧（緑線）

⑧リバース電源出力
最大1Aの12V電源出力

⑨（赤/白線）

⑨パーキングブレーキ信号出力
12V信号出力（負荷抵抗2.2kΩ）

⑩（紫/白線）

⑩車速（パルス）信号出力
12V信号出力（負荷抵抗2.2kΩ）

⑪（茶/黄線）赤コネクタ

⑪疑似盗難防止用LED出力
疑似盗難防止用LEDコードを接続します。

⑫（青/青/黒線）白コネクタ

⑫ステアリングリモコン直接接続信号出力
別売 CCA-401を接続して下さい。

オプション

リモコン接続ハーネス　CCA-401

希望小売価格　2,000円（税込2,200円）

ステアリングスイッチで、
市販のナビを操作する信号を送信します。

赤外線LEDハーネス　CCA-501

希望小売価格　2,500円（税込2,750円）

ステアリングスイッチの信号を赤外光に変換し、
旧タイプナビを操作します。

疑似盗難防止用LEDハーネス　CCA-601

希望小売価格　2,000円（税込2,200円）

CANが停止している際に、LEDを点滅させます。
（盗難防止に使用してください）

FMトランスミッター FMT-01Ⅱ

希望小売価格　18,000円（税込19,800円）

AUX入力のない車輌にステレオ入力できます

輸入車用FAKRAコネクター仕様の簡単接続

ラジオ/外部入力の切替スイッチがないため、面倒な操作がいりません。

高音質設計・入力ゲイン調整可

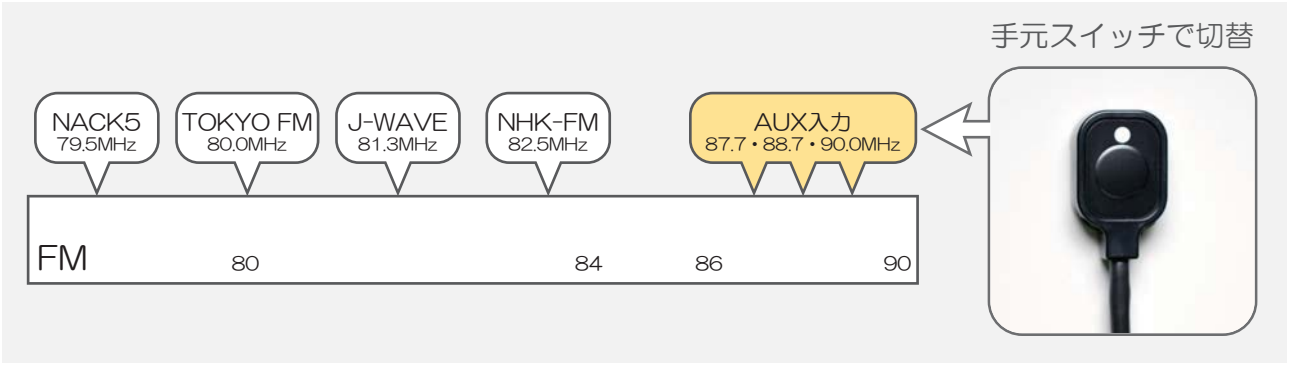
周波数を外部スイッチで選択

（87.7、88.7、90.0MHz）

本体寸法 80×50×22(mm)

本製品を使用することで・・・

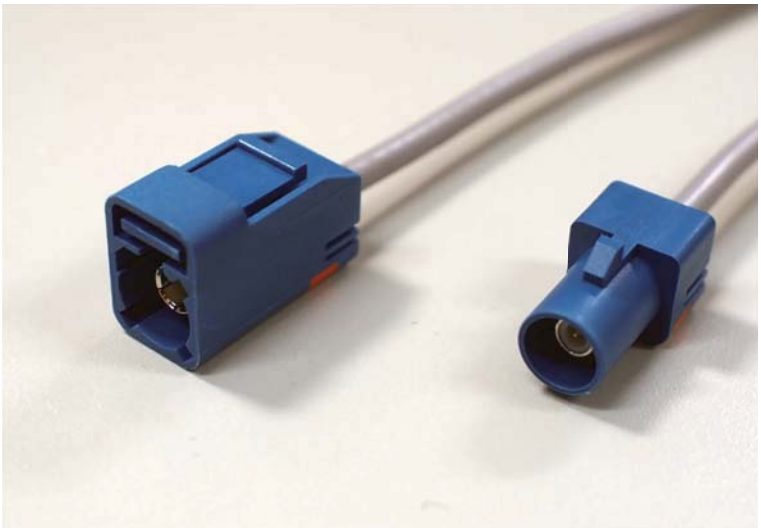
- FMT-01Ⅱは、地デジチューナーやDVDチェンジャー等の音声を、ラジオアンテナ端子から純正システムに「直接」入力できます。
- 電波を飛ばすトランスミッターとは異なり、ノイズが少なく安定した音声を楽しむことができます。
- 通常のラジオ操作と同様、選局するだけの簡単操作です。
- 設定可能な周波数は3種類。付属の手元スイッチで切り替えられます。



〈イメージ図〉車載チューナーでプリセット登録をしておくと便利です。

適合車種

TESLA・PORSCHE・Mercedes-Benz・BMW・MINIなど
FMチューナー搭載車(アンテナコネクターはFAKRA)
※市販の変換ハーネスで、他のコネクター車輌にも使用可能



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

ACCタイマーユニット
ACC-TM

希望小売価格　10,000円（税込11,000円）

エンジンOFFからドアOPENまでのタイムラグを改善

後付けした車載機器に使用中のACC電源が落ちても、設定した時間だけ、
ACC通電を保持させる製品です。

設定時間は4種類から選べます

（5分・10分・15分・20分）

様々な製品に使用できます

ACC電源をエンジンOFF以降に
延長させたい時に使用してください。

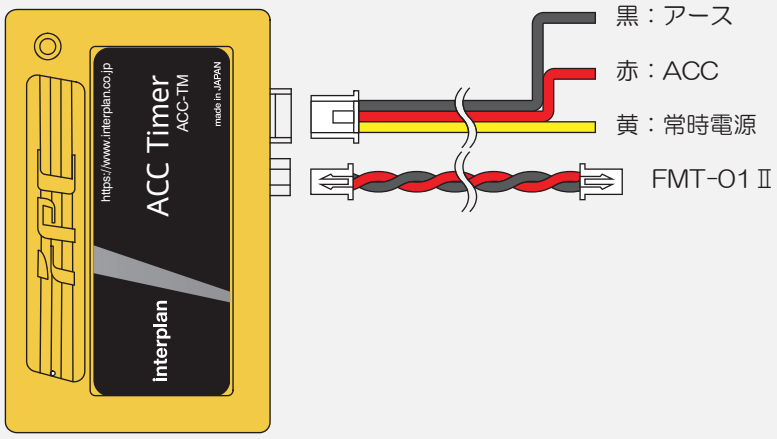
本体寸法 80×50×22(mm)

弊社製品と組み合わせた使い方

TVチューナーなどの後付け映像機器の音声入力に弊社製「FMT-01Ⅱ」をお使いの場合、エンジンOFF後に「ザー」というノイズが出続ける車輌があります。

これは、ドアオープンやCANバスがスリープに入るまで純正オーディオが立ち上がったままの状態が続き、アンテナ信号が入力されなくなってからもFMラジオチューナーが動作しているためです。

ACC-TMはこのような現象を回避できます。



様々な用途に使用できます

ACC電源やその他の信号のOFFタイミングを、設定した時間遅延させるタイマーリレーのような使い方もできます。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

バッテリーアシストユニット BAU-35B

希望小売価格　20,000円（税込22,000円）

ナビの再起動を改善

アイドリングストップから復帰の際、ナビの『再起動』を防ぐことができます。

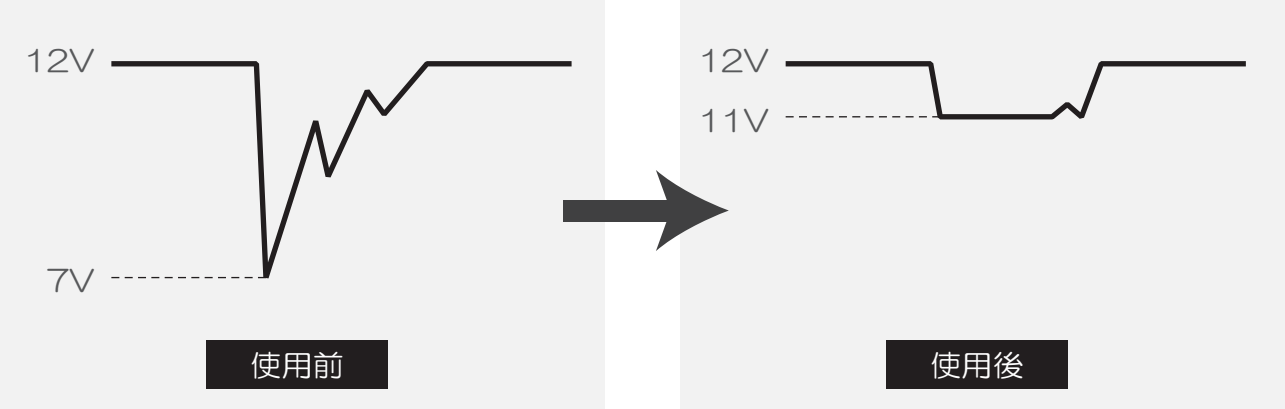
最大出力35W

ナビで使用するVbatに加え、
ACCの電圧をバックアップします。

※弊社製品「アクセサリーアダプター ACC-2A」で
　対応できない車輌向けです。

本体寸法 104×60×35(mm)

動作概要



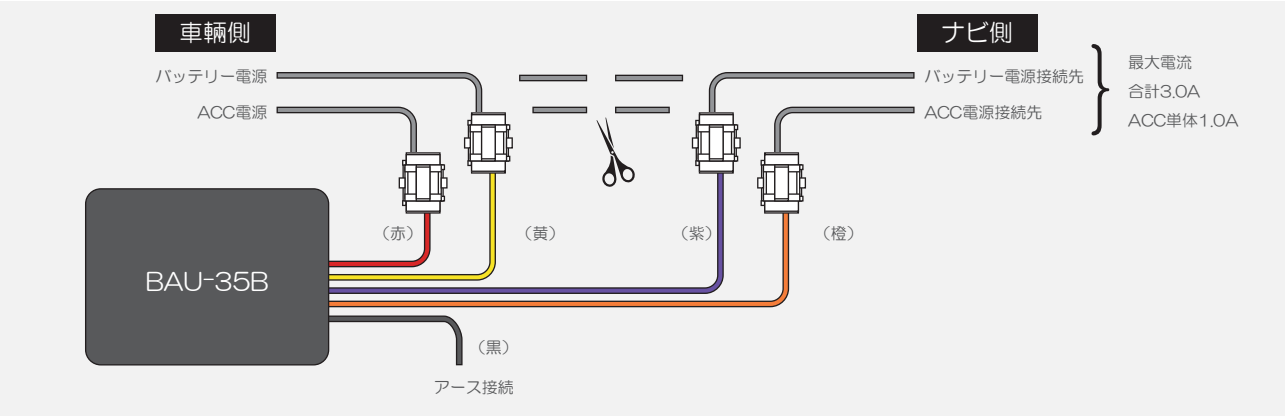
クランキング時 電圧変化

適合車種

アイドリングストップからの復帰時に、以下の症状が出る車輌
- ナビ操作がリセットされる車輌
- ナビ画面が暗くなる車輌
- ETCが再起動する車輌

DC12V車であれば、特に車輌を選びません。
国産車でも、輸入車でも、トラックでもOKです！

接続概要



設置個所はナビの近傍で行ってください。
信頼性を上げるためには、半田付けなどで接続してください。
施工はバッテリーを外した状態で行ってください。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

SSレベルアダプター SLA-4CH

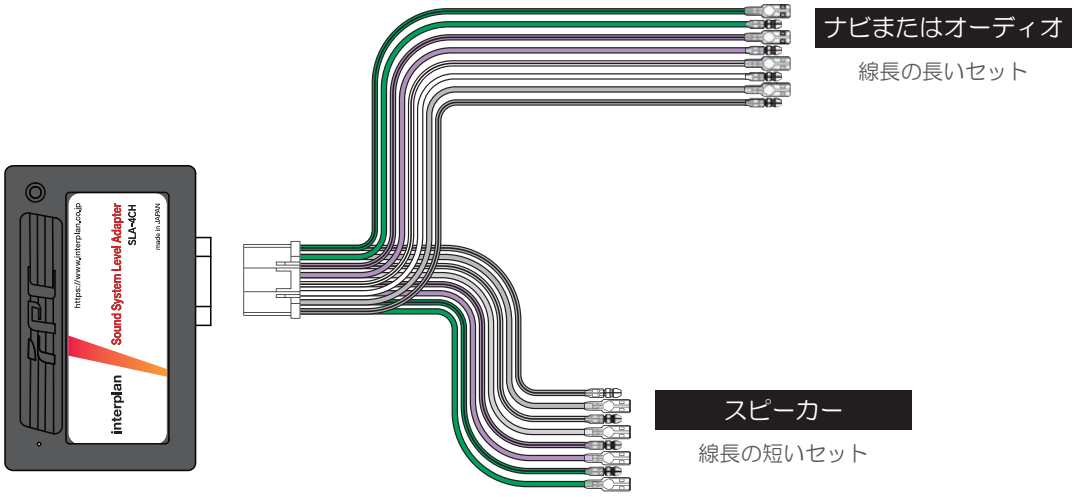
希望小売価格　10,000円（税込11,000円）

純正BOSEアンプ搭載車のナビ換装を簡単に!

市販のオーディオ＆ナビに換装すると
音が歪んだり、大きくなりすぎる車両に対応。

特殊なアンプが装着されている車種でも、
最適な音量で高音質なサウンドを楽しむ
ことができます。

接続概要



主な使用車種

ポルシェBOSEサウンドシステム搭載車・その他外部アンプ付き車両

実装着実績

911(991前期)・マカン(95B前期)・カイエン(958前期)・パナメーラ(970)

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

スピーカーセレクター SPK-S

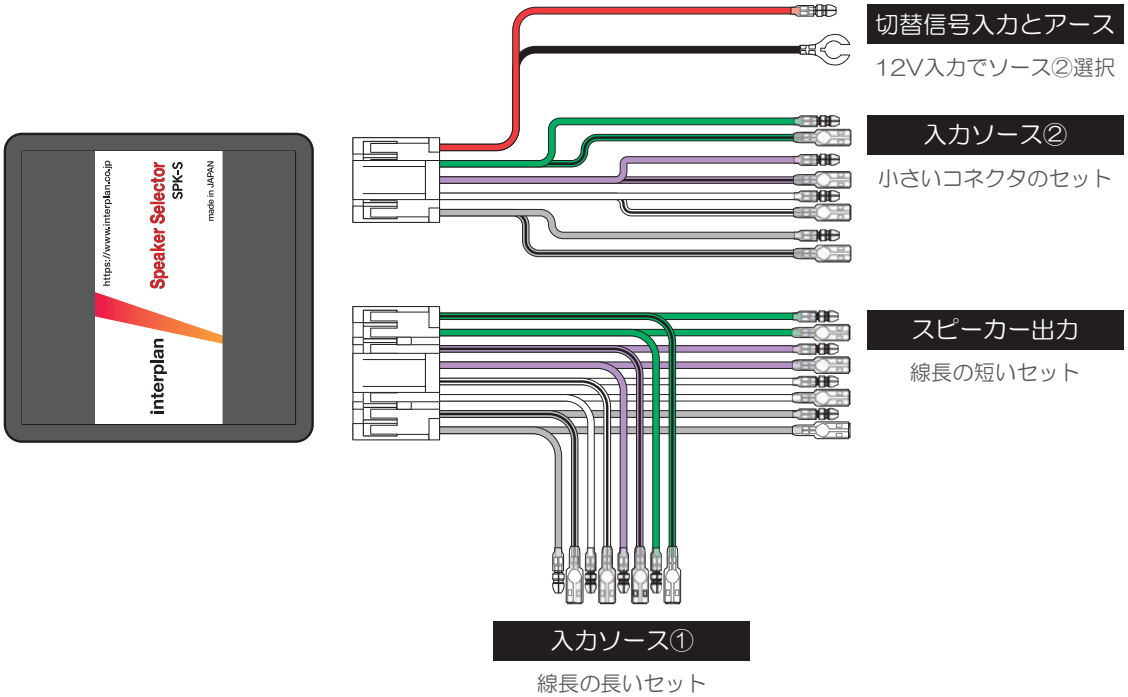
希望小売価格　19,000円（税込20,900円）

2系統のスピーカー信号を切替入力可能に！

車両に装着された4chスピーカーに、2系統のスピーカー信号を入力できる製品です。

例えば、純正オーディオの音声に加えて、後付けしたオーディオユニットの音声を切り替えて車内で楽しむことができます。

接続概要



製品説明と仕様

- 本製品は1つの4chスピーカーシステムで、2系統の4chスピーカー信号を切り替えて使用するための汎用切替ユニットです。
- 切り替えは、12V電源で行ってください。
- 入力信号の切り替えを手動で行う場合は、市販のスイッチをご使用ください。
- 切り替え方式：リレーによる4ch2系統入力→4ch1系統出力の切り替え。

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

アイドリングストップリバーサー ISR-01（汎用タイプ）

希望小売価格　11,000円（税込12,100円）

自動的にアイドリングストップ解除

エンジンをかけるたびに解除操作をする必要がありません。

本体寸法 60×35×20(mm)

このような症状にお悩みの方へ・・・

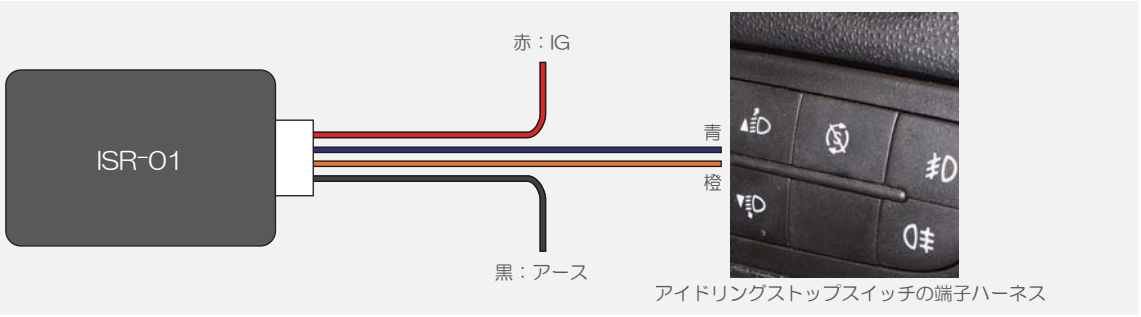
・エンジンをかけるたびにスイッチ操作している方に！
・アイドリングストップでエアコンまで止まってしまう事がイヤな方に！
・エンジン再始動時の轟音が気になって仕方ない方に！
・トランスミッションに掛る負荷が気になって仕方ない方に！
・アイドリングストップにはどうしても馴染めないという方に！

本製品を装着することで・・・

・エンジンを掛けるたびにスイッチを操作する手間が不要になります。
・アイドリングストップが必要な時には、純正スイッチで有効にできます。
・点検入庫時のテスター診断に影響しません。
・車検等には影響しません。

接続概要

アイドリングストップON/OFFスイッチと並列に接続します。
ACC ONのタイミングで電気的にスイッチが押された状態を作ります。



アイドリングストップスイッチの端子ハーネス

適合車種

ISR-01　汎用タイプ
ON/OFFスイッチのハーネスに割り込める車輌

AlfaRomeo	MiTo、ジュリエッタ
BMW	3シリーズ&4シリーズ（F30/31/32）
Renault	MEGANE、Kangoo、LUTECIA、Captur
FIAT	500
Volkswagen	ゴルフ、シャラン
Audi	A3
Alpine	A110
国産車など	

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

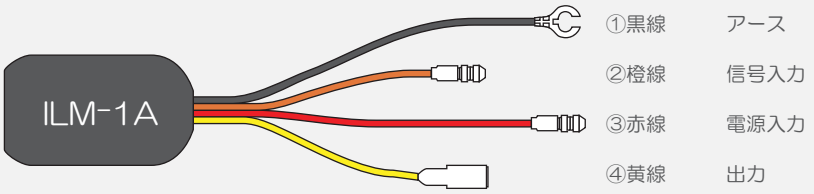
イルミネーションアダプター ILM-1A

希望小売価格　3,500円（税込3,850円）

アフターパーツの取付に！

バックカメラ用電源の取り出しなどでの必需品です。
パルスタイプの信号を通常の電源に変換します。
使用可能な電流は定常1Aです。

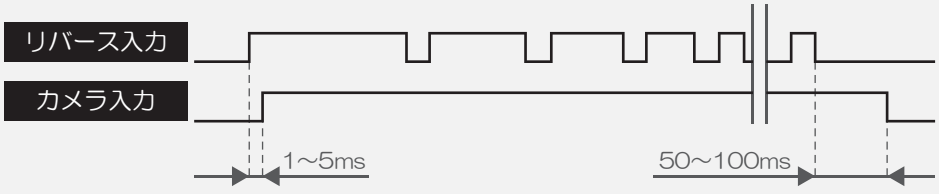
接続概要



動作仕様

使用したい電源ソースをタイミング信号とし、実際の入力電流はACCまたはIGから取ります。
パルス状の入力に対しては、OFF側のみ50ms～100msのディレイ時間を取り、対応します。

バックカメラ用標準タイミングを以下のチャートに示します。



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

アクセサリーアダプター ACC-2A

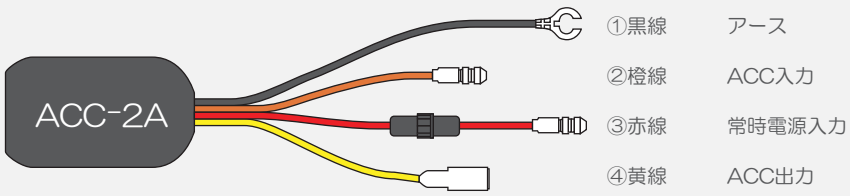
希望小売価格　4,500円（税込4,950円）

アイドリングストップ車の機器リセット対策に！

アイドリングストップからの復帰時にACC電源をキープします。
使用可能な電流は定常2A、瞬間最大3A迄です。

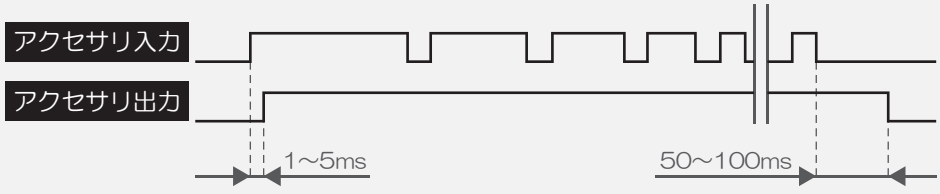
※バッテリー電圧が下がる車輌には「バッテリーアシストユニット BAU-35B」をご利用ください。

接続概要



動作仕様

アクセサリー電源をタイミング信号とし、実際の入力電流は常時電源から取ります。
パルス状の入力に対しては、OFF側のみ50ms～100msのディレイ時間を取り、対応します。
アクセサリー入力信号は最低3Vまで対応しています。



詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

デジタルTVスプリッター DTVS-01（メルセデス・ベンツ専用）

希望小売価格　59,800円（税込65,780円）

純正地デジ映像をコンポジット(×2)で出力

リアシートにおいて地デジ映像を楽しむことができます。

走行中でも視聴可能

本体寸法 150×100×30(mm)

概要

純正地デジチューナーの映像出力を分配します。出力は2系統。

適合車種

Aクラス	（W176後期）	8インチモニタ車
Bクラス	（W246後期）	8インチモニタ車
CLAクラス	（C117後期）	8インチモニタ車
CLSクラス	（W218後期）	8インチモニタ車
GLAクラス	（X156後期）	8インチモニタ車
GLEクラス	（W166）	
GLSクラス	（X166）	
Gクラス	（W463後期）	8インチモニタ車
Cクラス	（W205前期）	
GLCクラス	（X253前期）	
Sクーペ	（C217前期）	
Sクラス	（W222前期）	
Vクラス	（W447前期）	

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。

RCAノイズフィルター
RCAF

希望小売価格　5,000円（税込5,500円）

カーオーディオのノイズ対策に！

カーオーディオ信号に混入する『オルタネーター系ノイズ』を軽減できます。
（オルタネーター系ノイズ：エンジンの回転数に比例するノイズ）

詳細・適合などの仕様に関しては弊社ホームページを参照してください。